

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG  
Bachmühle 2  
D-74673 Mulfingen  
Phone +49 (0) 7938 81-0  
Fax +49 (0) 7938 81-110  
info1@de.ebmpapst.com  
www.ebmpapst.com

## СОДЕРЖАНИЕ

### 1. ПРАВИЛА И УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ 1

1.1 Градация опасностей в форме предупреждающих указаний	1
1.2 Квалификация персонала	1
1.3 Основные правила техники безопасности	1
1.4 Электрическое напряжение	2
1.5 Функции обеспечения защиты и безопасности	2
1.6 Электромагнитное излучение	2
1.7 Механическое движение	2
1.8 Акустические характеристики	2
1.9 Горячая поверхность	2
1.10 Транспортировка	3
1.11 Хранение	3

### 2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ 3

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 4

3.1 Чертеж изделия	4
3.2 Номинальные параметры	5
3.3 Техническое описание	5
3.4 Данные по крепежу	5
3.5 Условия транспортировки и хранения	5

### 4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ 6

4.1 Порядок механического подключения	6
4.2 Порядок электрического подключения	6
4.3 Подключение проводов	6
4.4 Схема подключения	7
4.5 Проверка подключений	8
4.6 Включение устройства	8
4.7 Выключение устройства	8

### 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, НЕИСПРАВНОСТИ, ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ 8

5.1 Очистка	9
5.2 Проверка техники безопасности	9
5.3 Утилизация	9

## 1. ПРАВИЛА И УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работ с устройством внимательно прочтите это руководство по эксплуатации. Во избежание травмирования людей или возникновения неисправностей соблюдайте все приводимые ниже предупреждения.

Данное руководство по эксплуатации является частью комплекта поставки устройства.

При продаже или передаче устройства следует также передавать руководство по эксплуатации.

Данное руководство по эксплуатации допускается размножать и передавать третьим лицам в целях информирования о возможных опасностях и способах их предотвращения.

### 1.1 Градация опасностей в форме предупреждающих указаний

В данном руководстве по эксплуатации приводится следующая градация опасностей для указания на возможные опасные ситуации и основные правила техники безопасности:



#### ОПАСНО

Возможно возникновение опасной ситуации, которая, если не будут соблюдены указанные меры, приведет к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода. Обязательно соблюдайте указанные меры.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Возможно возникновение опасной ситуации, которая, если не будут соблюдены указанные меры, приведет к серьезным травмам вплоть до смертельного исхода. Работайте с предельной осторожностью.

#### ОСТОРОЖНО

Возможно возникновение опасной ситуации, которая, если не будут соблюдены указанные меры, приведет к легким или незначительным травмам или материальному ущербу.

#### УКАЗАНИЕ

Возможно возникновение опасной ситуации, которая, если не будут приняты меры по ее устранению, приведет к материальному ущербу.

### 1.2 Квалификация персонала

Транспортировать, распаковывать, устанавливать, обслуживать, ремонтировать, а также выполнять другие операции с прибором разрешается только квалифицированному, специально проинструктированному и уполномоченному персоналу.

Проводить работы с электрооборудованием, устанавливать прибор и проводить пробный запуск разрешается только уполномоченному на это персоналу.

### 1.3 Основные правила техники безопасности

Исходящие от устройства риски для безопасности следует проанализировать повторно после его монтажа в оконечное устройство.

При проведении работ на устройстве примите во внимание следующее:

⇒ Не выполняйте никаких изменений, переналадку и переоснащение устройства без разрешения со стороны фирмы ebm-papst.



## 1.4 Электрическое напряжение

- ⇒ Регулярно проверяйте электрооборудование устройства, см. главу 5.2 Проверка техники безопасности.
- ⇒ Немедленно заменяйте ослабленные соединения и неисправные кабели.



### ОПАСНО

#### Электрический заряд на устройстве

Возможно поражение электрическим током

- При выполнении работ на электрически заряженном устройстве становитесь на резиновый коврик.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### Даже при выключенном устройстве на клеммах и разъемах присутствует напряжение

Поражение электрическим током

- Открывайте устройство только через 5 минут после отключения напряжения по всем полюсам.

### ОСТОРОЖНО

#### В случае неисправности на роторе и рабочем колесе присутствует электрическое напряжение

Ротор и рабочее колесо имеют базовую изоляцию.

- Не прикасайтесь к ротору и рабочему колесу в смонтированном состоянии.

### ОСТОРОЖНО!

#### При поданном управляющем напряжении или сохранении заданного значения частоты вращения двигатель продолжает автоматически работать, например, после прерывания питания сети.

Опасность травмирования

- Не находитесь в опасной зоне устройства.# При выполнении работ на двигателе отключите сетевое напряжение и обезопасьте его от самопроизвольного включения.
- После работ с устройством уберите использованные инструменты или другие предметы с устройства.

## 1.5 Функции обеспечения защиты и безопасности



### ОПАСНОСТЬ

#### Устройство защиты отсутствует и устройство защиты неисправно

Без устройства защиты существует опасность, например, захвата рук работающим устройством, что приводит к серьезным травмам.

- Используйте устройство только с закрепленным отделяющим устройством защиты и защитной решеткой.# Отделяющее устройство защиты должно выдерживать кинетическую энергию оторвавшейся лопасти вентилятора при максимальной частоте вращения. В нем не должно быть просветов, в которые могут попасть, например, пальцы.
- Устройство является встраиваемым компонентом. Эксплуатирующая организация отвечает за обеспечение надлежащей безопасности устройства.
- Немедленно останавливайте устройство, если обнаруживается отсутствие или неисправность устройства защиты.

## 1.6 Электромагнитное излучение

Возможно воздействие электромагнитного излучения, например, при эксплуатации в комбинации с устройствами управления и контроля.

Если в смонтированном состоянии возникают излучения недопустимой мощности, эксплуатирующая сторона должна принять соответствующие меры по их экранированию.

### УКАЗАНИЕ

#### Электрические или электромагнитные помехи после встраивания устройства в оборудование заказчика.

- Обеспечьте параметры ЭМС всего оборудования.

## 1.7 Механическое движение



### ОПАСНО

#### Устройство с функцией вращения

Возможно травмирование частей тела, которые вступают в прикосновение с ротором и рабочим колесом.

- Обеспечьте защиту устройства от прикосания.
- Перед началом работ на установке/машине дождитесь, пока не остановятся все детали.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### Вращающееся устройство

Длинные волосы, выступающая одежда, украшения и подобные предметы могут быть захвачены и втянуты в устройство. Это может привести к травмам.

- При работах с вращающимися деталями не носите свободно висющую или выступающую одежду либо украшения.# Закройте длинные волосы подходящим головным убором.

## 1.8 Акустические характеристики

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### В зависимости от условий монтажа и эксплуатации возможен уровень звука выше 70 дБ(А).

Опасность нарушения слуха

- Примите технические защитные меры.
- Обеспечьте обслуживающий персонал соответствующими средствами защиты, например защитными наушниками.
- Кроме того, соблюдайте требования местных учреждений.

## 1.9 Горячая поверхность



### ОСТОРОЖНО

#### Высокая температура корпуса системы электроники

Опасность ожога.

- Обеспечьте достаточную защиту от прикосновения.

## 1.10 Транспортировка

### УКАЗАНИЕ

#### Транспортировка устройства

- Транспортируйте устройство только в оригинальной упаковке.
- Во избежание смещения устройства зафиксируйте его, например, крепежным ремнем.

## 1.11 Хранение

- ⇒ Храните устройство после частичной или полной сборки в оригинальной упаковке в сухом, чистом месте, защищенном от непогоды и вибраций.
- ⇒ До окончательного монтажа защищайте устройство от воздействия окружающей среды и грязи.
- ⇒ Для обеспечения безотказной работы и максимально долгого срока службы устройство рекомендуется хранить не дольше одного года.
- ⇒ Даже те устройства, которые определено предназначены для эксплуатации вне помещений, перед вводом в эксплуатацию необходимо хранить описанным ранее способом.
- ⇒ Соблюдайте температуру хранения, см. главу 3.5 Условия транспортировки и хранения.

- Нагнетание воздуха, оказывающего сильное коррозирующее действие, например солевого тумана. Исключение составляют устройства, которые предназначены для эксплуатации в средах с образованием солевого тумана и имеют соответствующую защиту.
- Нагнетание воздуха, содержащего значительные объемы пыли, например, всасывание опилок.
- Эксплуатация устройства вблизи воспламеняющихся материалов или компонентов.
- Эксплуатация устройства во взрывоопасной атмосфере.
- Использование устройства в качестве элемента системы обеспечения безопасности или назначение ему защитных функций.
- Эксплуатация с полностью/частично демонтированными или модифицированными защитными устройствами.
- Другие, не указанные в описании использования по назначению, варианты применения.

## 2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Прибор создан исключительно в качестве встраиваемого изделия для подачи воздуха в соответствии с техническими характеристиками.

Использование прибора в иных целях или целях, не отвечающих указанным выше положениям, рассматривается как неправильное и не соответствующее назначению прибора.

Устанавливаемое со стороны пользователя оборудование должно выдерживать возможные механические и термические воздействия, исходящие от этого изделия. При этом следует учитывать весь срок службы установки, в которую встраивается данное изделие.

Эксплуатация допускается только в сетях с архитектурой бортовой сети класса 1 согласно EN50533.

### К использованию по назначению также относится

- подача воздуха при давлении окружающего воздуха от 750 до 1050 мбар.
- Использовать устройство согласно допустимой температуре окружающей среды, см. главу 3.5 Условия транспортировки и хранения и главу 3.2 Номинальные параметры.
- Эксплуатация устройства со всеми защитными устройствами.
- Соблюдение руководства по эксплуатации.

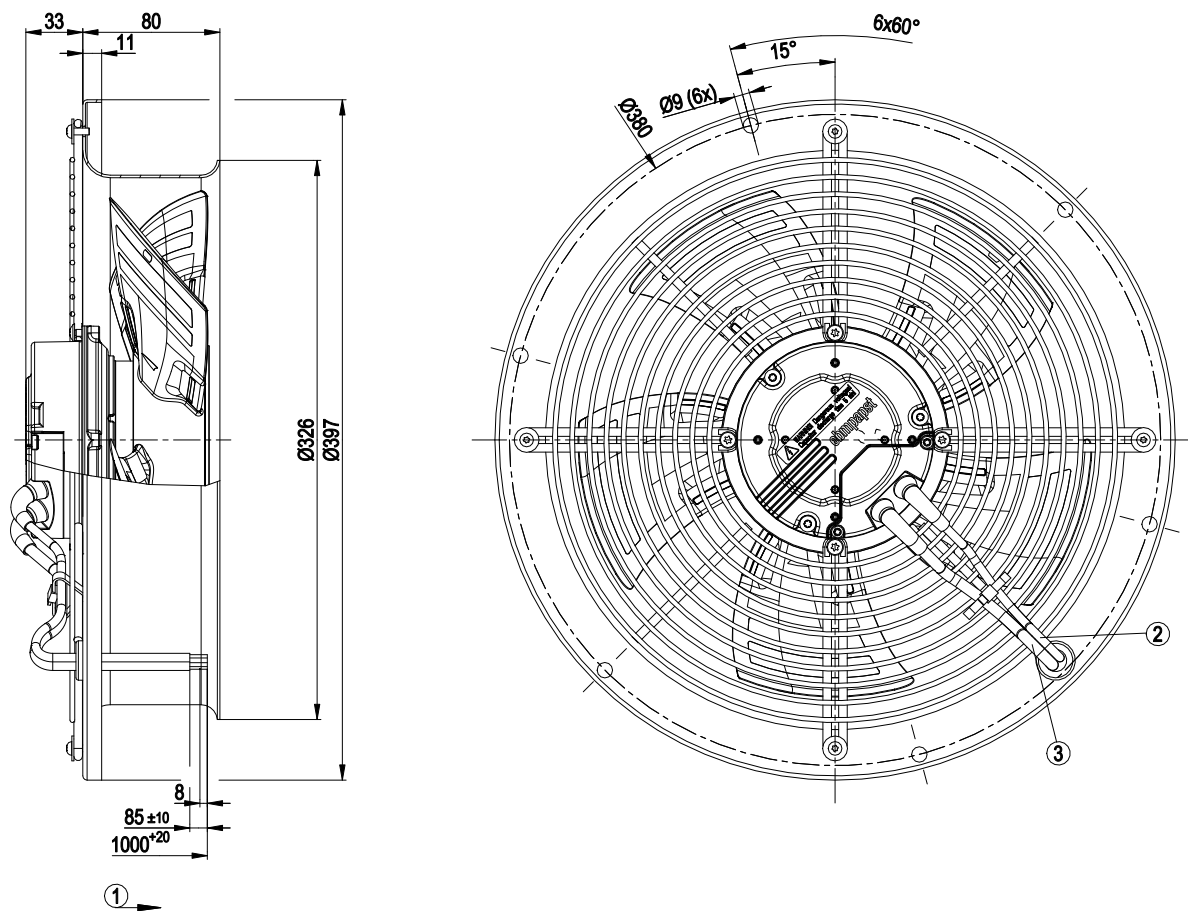
### Использование не по назначению

В частности, запрещается использование устройства в следующих целях (это может привести к возникновению опасных ситуаций):

- Эксплуатация устройства с дисбалансом, обусловленным, например, отложениями грязи или обледенением.
- Эксплуатация в условиях резонанса, при сильных вибрациях или колебаниях. К таковым относятся также вибрации, передающиеся вентилятору от установки заказчика.
- Нагнетание воздуха, содержащего абразивные частицы.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### 3.1 Чертеж изделия



Все размеры в единице измерения мм.

1	Направление потока воздуха «А»
2	Соединительный кабель, безгалогенный, XLPE/XLPO, 3 x 0,33 мм <sup>2</sup> , 3 присоединенных кабельных зажима
3	Соединительный кабель, безгалогенный, XLPE/XLPO 5G 1,0 мм <sup>2</sup> , 5 присоединенных кабельных зажимов

## 3.2 Номинальные параметры

Двигатель	M3G074-CF
Номинальное напряжение / VDC	80
Ном. диапазон напряжения / VDC	56 .. 100
Метод опред. данных	мн
Скорость вращения / min <sup>-1</sup>	1530
Входная мощность / W	77
Потребляемый ток / A	0,96
Макс. противодавление / Pa	70
Мин. темп. окр. среды / °C	-40
Макс. темп. окр. среды / °C	60

мн = Макс. нагрузка · мк = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание  
тк = Требование клиента · ук = Установка клиента

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений

## 3.3 Техническое описание

Вес	4,3 kg
Размер двигателя	300 mm
Материал корпуса блока электроники	Алюминиевое литье
Материал рабочего колеса	Полимер PA, круглая листовая заготовка с лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал стенового кольца	Листовая сталь, оцинкованная, с черным полимерным покрытием (RAL 9005)
Материал защитной решетки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Направление потока	«А»
Направление вращения	Справа и слева
Степень защиты	IP 44
Класс изоляции	«В»
Класс защиты от влаги (F) / класс защиты окружающей среды (H)	H1
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор внизу; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
тип подшипников электродвигателя	Шарикоподшипники

Технические характеристики	- Выход 10 VDC, макс. 10 mA - Сигнальное реле - Контроль хода - Ограничение мощности - Ограничение тока э/двигателя - Реверсивный режим (изменение направления вращения) - Плавный пуск - Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ - Интерфейс управления вентилятором, с гальванической развязкой от сети питания - Защита от перегрева электроники - Защита от перегрева двигателя
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Вывод кабеля подключения	Разл.
Соответствие продукта стандартам	EN 15085-1, CPC3: 2007; EN 50155: 2008; EN 61373, кат. 1B: 2010
Допуск	EAC



В случае циклических пиков скорости вращения учитывайте то, что вращающиеся детали устройства рассчитаны на макс. количество в 1 млн. циклов нагрузки. При возникновении вопросов обращайтесь в службу поддержки ebm-papst.

## 3.4 Данные по крепежу

Значения глубины вворачивания, см. главу 3.1 Чертеж изделия  
⇒ Застопорите винты крепления от случайного выворачивания (используйте, например, самостопорящиеся винты).

Класс прочности крепежных винтов	8.8
----------------------------------	-----

Другие данные по крепежу (при необх.) см. на чертеже изделия.

## 3.5 Условия транспортировки и хранения

⇒ Используйте устройство согласно его типу защиты.

Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	+80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	-40 °C

## 4. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

### 4.1 Порядок механического подключения



#### ОСТОРОЖНО

**Опасность порезов и защемления при извлечении устройства из упаковки**

Возможна деформация лопастей крыльчатки

→ Осторожно извлекайте устройство из упаковки, удерживая его за стеновое кольцо. Не допускайте ударов и толчков.

→ Носите защитную обувь и плотные защитные перчатки.



#### УКАЗАНИЕ

**Повреждение устройства вследствие вибрации**

Повреждение подшипников, сокращение срока службы

→ Нельзя допускать, чтобы с деталей установки на вентилятор передавались усилия или недопустимо высокие вибрации. # Если вентилятор подключен к воздуховодам, тогда такое подключение должно быть выполнено с амортизацией вибрации, например, посредством компенсаторов или подобных элементов. # Закрепить вентилятор без натяга на нижней части конструкции.

⇒ Проверьте устройство на отсутствие повреждений при транспортировке. Монтаж поврежденных устройств не разрешается.

⇒ Смонтируйте неповрежденное устройство согласно его назначению.



#### ОСТОРОЖНО

**Возможно повреждение устройства**

Если устройство при монтаже смещается, это может привести к серьезным повреждениям.

→ Обеспечьте фиксацию устройства в месте установки до затяжки всех крепежных винтов.

### 4.2 Порядок электрического подключения



#### ОПАСНО

**Дефект изоляции**

Опасность для жизни вследствие поражения электрическим током

→ Используйте только такие провода, которые соответствуют предписаниям относительно напряжения, тока, материала изоляции, допустимой нагрузки и т. п.

→ Прокладывайте провода таким образом, чтобы избежать их контакта с вращающимися деталями.



#### ОПАСНО

**Электрический заряд (>50 мкКл) между сетевым проводом и подключением защитного провода после отключения сети при параллельном подключении нескольких устройств.**

Поражение электрическим током, опасность травмирования

→ Обеспечьте достаточную защиту от прикосновения. Перед выполнением работ с электрическим разъемом необходимо закоротить сетевые подключения и защитный провод (PE).

#### ОСТОРОЖНО

**Электрическое напряжение**

Вентилятор представляет собой встраиваемый компонент и не оснащен электрическим разъединителем.

→ Подключайте вентилятор только к таким электрическим цепям, которые могут отключаться выключателем с разъединением по всем полюсам.

→ При выполнении работ с вентилятором необходимо заблокировать от повторного включения установку/машину, в которую встроено устройство.

#### УКАЗАНИЕ

**Просачивание воды в проводку**

На конец кабеля эксплуатирующей стороны попадает вода, которая может повредить устройство.

→ Убедитесь в том, что конец провода подключен в сухом месте.



Эксплуатируйте устройство вместе с блоком питания с гальванической развязкой.

### 4.2.1 Необходимые условия

⇒ Проверьте, соответствуют ли данные на заводской табличке параметрам присоединения.

⇒ Перед подключением устройства убедитесь в том, что напряжение питания соответствует указанному напряжению для устройства.

⇒ Используйте только те кабели, которые рассчитаны на силу тока согл. указанной на заводской табличке.

При определении поперечного сечения руководствуйтесь положениями EN 61800-5-1. Защитный провод должен иметь поперечное сечение как минимум равное сечению внешнего провода.

Мы рекомендуем использовать провода на 105 °C.

Используйте провода с минимальным сечением не ниже AWG26/0,13 мм<sup>2</sup>.

### 4.2.2 Блуждающие токи



По причине встроеного, в целях соблюдения предельных значений ЭМС (излучение помех и помехозащищенность), электромагнитного фильтра, можно измерять блуждающие токи в сетевом (питающем) проводе даже при выключенном двигателе и включенном сетевом напряжении.

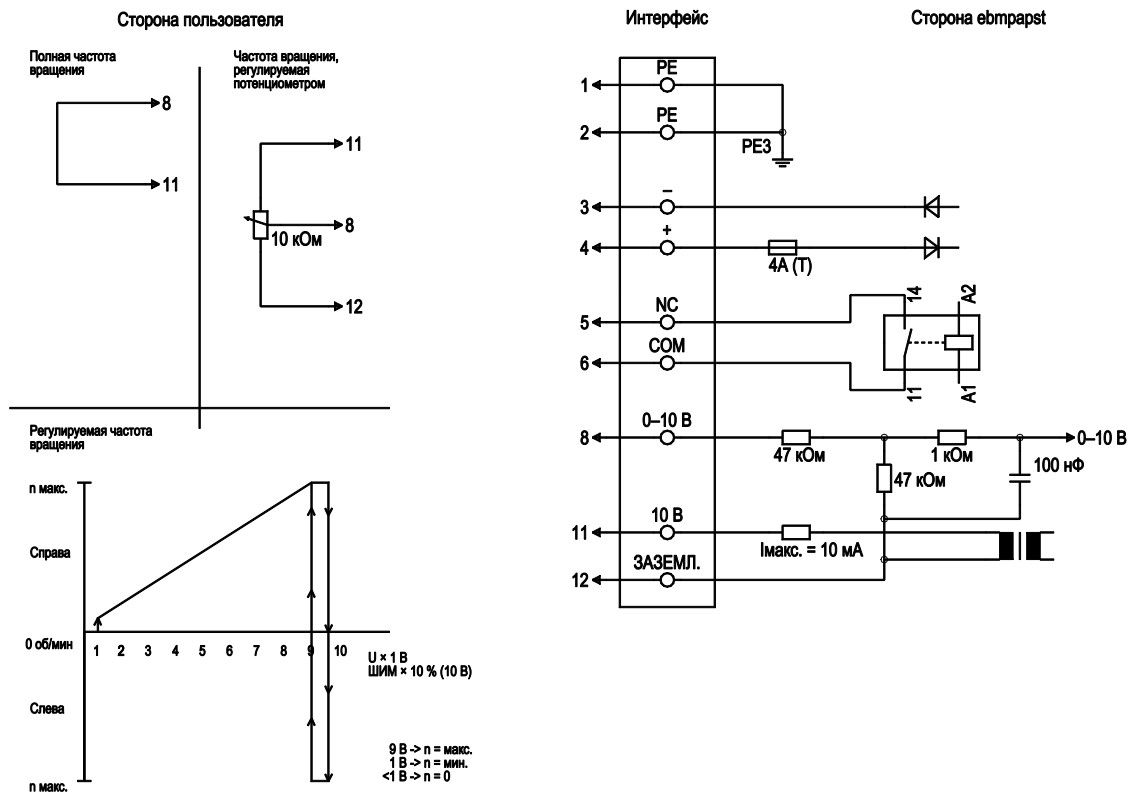
### 4.3 Подключение проводов

От устройства отходят провода.

⇒ Сначала подсоедините защитный провод (PE).

• Подключите провода согласно их назначению. При этом соблюдайте главу 4.4 Схема подключения.

## 4.4 Схема подключения



№	Подкл.	Маркирование	Цвет	Функция / назначение
1	1, 2	PE	зеленый/ желтый	Защитный провод
1	3	-	синий	Напряжение питания, ЗАЗЕМЛ. (110 В пост. тока)
1	4	+	красный	Напряжение питания, 110 В пост. тока
1	5	NC	белый 2	Плавающий контакт состояния с нулевым потенциалом (0,3 А-110 В пост. тока, 1 А-60 В пост. тока, 3 А-30 В пост. тока), замкнут при $n \geq 100$ об/мин, разомкнут при ошибке
1	6	COM	белый 1	Плавающий контакт состояния с нулевым потенциалом, замкнут при $n \geq 100$ об/мин, разомкнут при ошибке
2	8	0-10 V	желтый	Вход управления, заданное значение 0-10 В пост. тока, полное сопротивление 100 кОм; БСНН
2	11	10 VDC	красный	Выход напряжения 10 В пост. тока (+/-3%), макс. 10 мА питающее напряжение для внешних устройств (например, потенциометра); БСНН
2	12	GND	синий	Базовый размер для интерфейса управления; БСНН

## 4.5 Проверка подключений

- ⇒ Убедитесь в полном обесточивании (всех фаз) устройства.
- ⇒ Примите меры против повторного включения
- ⇒ Проверьте правильность и надежность подключения соединительных проводов.

## 4.6 Включение устройства

Разрешается включать прибор только после надлежащим образом выполненной установки, в ходе которой были использованы необходимые устройства защиты, а электроподключение было выполнено квалифицированным специалистом. Данное указание касается также приборов, которые со стороны пользователя оборудованы штекерными разъемами, клеммными зажимами или другими соединительными элементами.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Нагрев корпуса двигателя Опасность возгорания

→ Убедитесь в том, что вблизи вентилятора не находятся воспламеняющиеся и взрывоопасные вещества.

- ⇒ Перед включением проверьте устройство на отсутствие внешне различимых повреждений и исправное функционирование защитных устройств.
- ⇒ Проверьте воздушные каналы вентилятора на отсутствие посторонних предметов. В случае обнаружения, удалите их.
- ⇒ Подведите номинальное напряжение к источнику питания.
- ⇒ Запустите устройство путем изменения входного сигнала.



### УКАЗАНИЕ Повреждение устройства вследствие вибрации Повреждение подшипников, сокращение срока службы

→ Вентилятор необходимо эксплуатировать во всем диапазоне регулирования скорости вращения на низком уровне вибрации. # Сильные вибрации могут возникать в результате, например, неправильного обращения, вследствие повреждения при транспортировке или из-за резонанса узлов и/или всей конструкции. # В ходе ввода вентилятора в эксплуатацию необходимо определить диапазоны частоты вращения при очень высокой частоте вибрации и при возможных резонансных частотах. # Во время регулирования частоты вращения или максимально быстро пройдите область резонанса, или найдите другие способы избежать его. # Эксплуатация при слишком высоком уровне вибрации может привести к преждевременному выходу из строя.

## 4.7 Выключение устройства

Выключение устройства во время эксплуатации:

- ⇒ Отключите устройство через управляющий вход.
- ⇒ Не включайте и не выключайте двигатель (например в циклическом режиме) через сеть.

Выключение устройства для проведения работ по техобслуживанию:

- ⇒ Отключите устройство через управляющий вход.

- ⇒ Не включайте и не выключайте двигатель (например в циклическом режиме) через сеть.
- ⇒ Отсоедините устройство от источника электропитания.
- ⇒ При отсоединении разъем защитного провода должен отсоединяться последним.

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, НЕИСПРАВНОСТИ, ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Не выполняйте ремонт устройства самостоятельно. Перешлите устройство для ремонта или замены в компанию ebm-papst.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Даже при выключенном устройстве на клеммах и разъемах присутствует напряжение**  
Поражение электрическим током

→ Открывайте устройство только через 5 минут после отключения напряжения по всем полюсам.

### ОСТОРОЖНО!

**При поданном управляющем напряжении или сохранении заданного значения частоты вращения двигатель продолжает автоматически работать, например, после прерывания питания сети.**  
Опасность травмирования

→ Не находитесь в опасной зоне устройства. # При выполнении работ на двигателе отключите сетевое напряжение и обезопасьте его от самопроизвольного включения.

→ После работ с устройством уберите использованные инструменты или другие предметы с устройства.



В случае долгого простоя устройства, например во время его хранения, мы рекомендуем вводить устройство в эксплуатацию как мин. на 2 часа для возможности испарения образующегося конденсата и обеспечения подвижности подшипников.

Неисправность/ ошибка	Возможная причина	Способ устранения
Неравномерная работа рабочего колеса	Дисбаланс вращающихся деталей	Очистить устройство; если после очистки дисбаланс все еще сохраняется, заменить устройство. Убедитесь в том, что при очистке не были удалены балансировочные зажимы.
Вал двигателя не вращается	Механическая блокировка	Выключить, обесточить и устранить механическую блокировку.



	Неисправность электропитания	Проверить сетевое напряжение, восстановить подачу питающего напряжения, задать управляющий сигнал.
	Неправильное подключение	Обесточить, исправить подключение, см. электросхему.
	Сработало реле температуры	Дать охладиться двигателю, найти и устранить причину неисправности, при необходимости активировать защиту от повторного включения
<b>Перегрев электроники/двигателя</b>	Неэффективное охлаждение	Восстановить работу системы охлаждения. Дать остыть устройству. Для сброса сообщения об ошибке отключить подачу сетевого напряжения мин. на 25 сек. и снова включить его подачу.
	Слишком высокая температура окружающей среды	Понизить температуру окружающей среды. Сброс путем обнуления управляющего входа.
	Недопустимая рабочая точка	Скорректировать рабочую точку. Дать остыть устройству.



В случае иных неисправностей свяжитесь с фирмой ebm-papst.

## 5.1 Очистка

### УКАЗАНИЕ

#### Повреждение устройства при очистке

Возможен сбой в работе

- Не выполняйте очистку устройства с помощью водной струи или очистителем высокого давления. # Не используйте средства очистки с содержанием кислоты, щелочи и растворителей. # Не используйте для очистки острые предметы.

## 5.2 Проверка техники безопасности

Что следует проверить?	Каким образом?	Периодичность	Какие меры принять?
Защитную обшивку на комплектность или отсутствие повреждений	Визуальная проверка	мин. каждые полгода	Восстановление или замена устройства
Проверка устройства на отсутствие повреждений лопастей (крыльчатки) и корпуса	Визуальная проверка	мин. каждые полгода	Замена устройства
Крепление соединительных проводов	Визуальная проверка	мин. каждые полгода	Крепление
Крепление подключения защитного провода	Визуальная проверка	мин. каждые полгода	Крепление
Проверка изоляции проводов на отсутствие повреждений	Визуальная проверка	мин. каждые полгода	Замена проводов
Отверстия для слива конденсата, где это необходимо, от забивания	Визуальная проверка	мин. каждые полгода	Открыть отверстия
Сварные швы на растрескивание	Визуальная проверка	мин. каждые полгода	Замена устройства
Нехарактерные шумы в подшипниках	Акустические	Минимум 1 раз в полгода	Заменить устройство

## 5.3 Утилизация

Целями высокого приоритета предприятия ebm-papst являются защита окружающей среды и бережное обращение с ресурсами. ebm-papst использует систему экологического менеджмента, сертифицированную согласно ISO 14001, которая неизменно используется во всем мире согласно немецким стандартам. Уже на стадии разработки экологически чистая конструкция, техническая безопасность и охрана здоровья являются неизменными целевыми параметрами. В следующей главе приведены рекомендации по экологически чистой утилизации изделия и его компонентов.



## 5.3.1 Действующие в конкретной стране нормативные акты



### УКАЗАНИЕ

#### Действующие в конкретной стране нормативные акты

При утилизации изделий или отходов, проводящейся в отдельных фазах жизненных циклов, соблюдайте действующие в конкретной стране нормативные акты. Также необходимо соблюдать соответствующие стандарты по утилизации.



→ В случае возникновения дополнительных вопросов по утилизации обратитесь за консультацией в фирму ebm-papst.

## 5.3.2 Демонтаж

Процесс демонтажа изделия должен выполняться или контролироваться квалифицированным персоналом с соответствующими профессиональными знаниями. Разбирать изделие следует согласно общепринятому для конструкций с двигателями порядку и на отдельные компоненты, пригодные для утилизации.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**Тяжелые части изделия могут упасть! Изделие частично состоит из отдельных тяжелых компонентов. При демонтаже данные компоненты могут упасть.**

Это может привести к смерти, тяжелым травмам и возникновению материального ущерба.

→ Зафиксируйте свободные узлы от падения.

## 5.3.3 Утилизация компонентов

Изделия состоят преимущественно из стали, меди, алюминия и пластика.

Металлические материалы являются согласно общепринятым нормам абсолютно пригодными для утилизации.

Для утилизации сортируйте узлы по следующим категориям:

- Сталь и железо
- Алюминий
- Цветной металл, например, обмотка двигателя
- Пластики, специально с бромированными огнезащитными веществами, согласно маркировке
- Изоляционные материалы
- Кабели и провода
- Электронный мусор, например, монтажные платы

В двигателях с наружным ротором от компании ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG используются только ферритовые магниты, а не редко встречающиеся земляные магниты.

⇒ Ферритовые магниты можно утилизировать как обычное железо и сталь.

Электрические изоляционные материалы в изделии, кабелях и проводах изготовлены из одинаковых материалов и, таким образом, должны обрабатываться одинаковым способом.

При этом речь идет о следующих материалах:

- Различные изоляторы, используемые в клеммной коробке
- Электропроводка
- Кабель для внутренней разводки
- Электролитические конденсаторы

Узлы электроники необходимо квалифицированно утилизировать в качестве электронного мусора.

