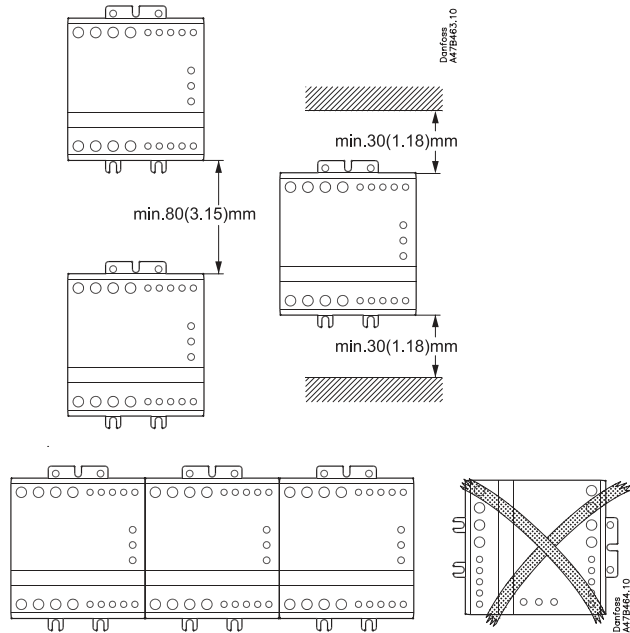


047C0421

047C0421

Montering - Mounting - Montage

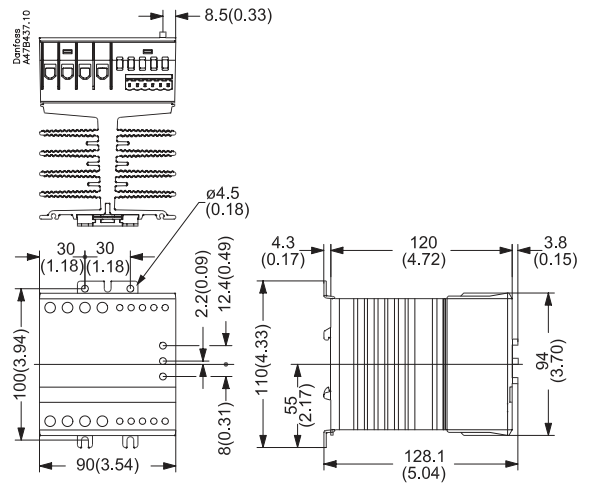
mm (inch)



- !** DK Hvis enhed er monteret vandret reducer strøm med 50%
 UK If unit is mounted horizontally derate current by 50%
 D Falls Einheit horizontal montiert wird, reduziert sich der Strom um 50%.

Mål - Dimensions - Abmessungen

mm (inch)

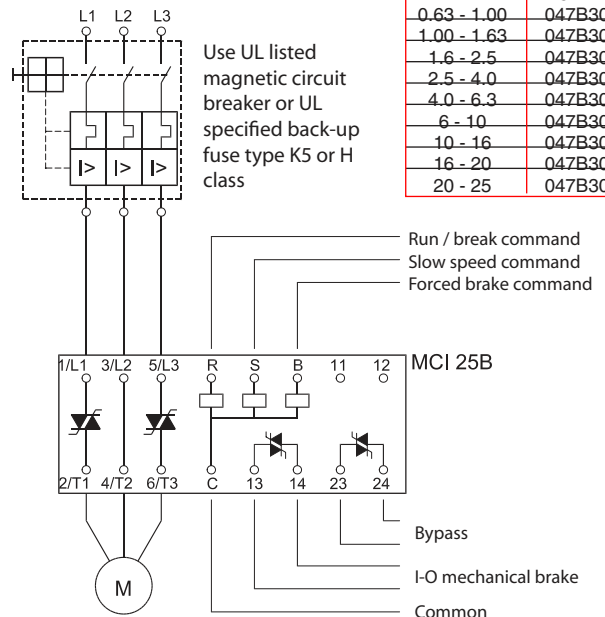


- !** DK Køleplade skal holdes ren. Luftstrøm må ikke blokeres
 UK Keep heat sink clean. Airflow should not be blocked
 D Kühlflächen freihalten. Luftstrom muß ungehindert fließen

Forbindelse - Wiring - Verdrahtung

75° C Kabel / wire *	mm ² (AWG)	mm ² (AWG)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 0.75 (2 x 20 - 18)
**	1.5 - 6 (16 - 10)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1.5 - 6 (2 x 16 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
**	1 - 10 (18 - 8)	0.5 - 1.5 (20 - 16)
	2 x 1 - 6 (2 x 18 - 10)	2 x 0.5 - 1.5 (2 x 20 - 16)
	Pozidrive 2 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	N.A.
	6 mm 1.2 Nm max. 10.6 lb-in max.	3 mm 0.5 Nm max. 4.4 lb-in max.

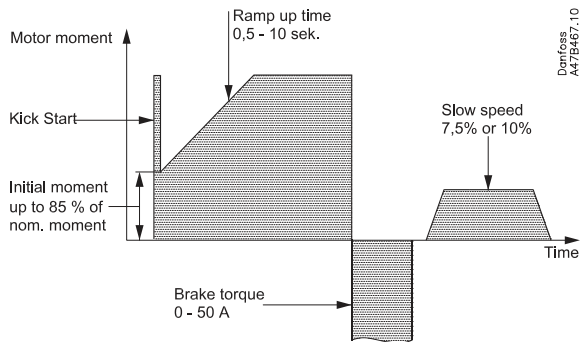
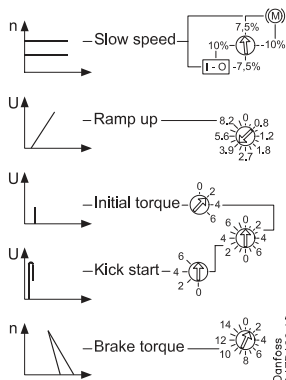
- Vigtigt:** (Overhold max. skruedrejningsmomenter)
- Important: (Observe the maximum screw torque limits)
- Wichtig: (Max. Drehmoment beachten)
 * Used copper conductor only
 ** UL tested



- NB:**
 DK Hvis beskyttet med sikringer, se specifikationer i datablad
 UK If protection with fuses, see recommendations in data sheet
 D Falls Sicherungen verwendet werden, Empfehlungen im Datenblatt beachten
PS: This product has been designed for class A equipment. Use of the product in domestic environment may cause radio interference, in which case the user may be required to employ additional mitigation methods.

UL: Use thermal overload protection as required by the National Electric Code
 UL: When protected by a non-time delay K5 or H Class fuse, rated 266% of motor FLA, this device is rated for use on a circuit capable of delivering not more than 5,000 rms. symmetrical amperes, 600 V maximum. Maximum surrounding temperature 40°C

Indstilling - Settings - Einstellungen



Advarsel!
 Indstil **Brake torque** til 1 før tilslutning af driftsspænding. Ved større motorer kan for høj indstilling medføre komponentskader.

Caution!
 Adjust **Brake torque** to 1 before mains is connected. For larger motors a too high brake current can lead to component damages

Warnung!
Brake torque auf 1 einstellen, bevor Anschluß an Betriebsspannung. Bei größeren Motoren kann eine zu hohe Einstellung Schäden an den Komponenten verursachen.

	Dansk	English	Deutsch
NB!	<ul style="list-style-type: none"> Anvend 2 mm x 0.5 mm skruestrækker Vær forsigtig ikke at indstille drejekontakterne imellem klik. Softstarteren aflæser indstillinger i stop tilstand 	<ul style="list-style-type: none"> Use 2 mm x 0.5 mm screwdriver. Make sure that the switches click into position, otherwise time and torque settings will not be correct. The motor controller will read settings in the off state. 	<ul style="list-style-type: none"> 2 mm x 0.5 mm Schraubenzieher verwenden Schalter müssen einrasten, um korrekte Funktion zu gewährleisten. Eingestellte Werte werden im ausgeschalteten Zustand abgelesen.

	Dansk	English	Deutsch
Initial moment Initial torque Startleistung	<ol style="list-style-type: none"> Indstil Ramp-up kontakt til max. Indstil Brake torque kontakt til 1 Indstil Initial torque kontakt til min. Påtryk styrespænding i et par sekunder, hvis ikke motor akslen roterer øjeblikkelig efter start juster Initial torque en deling op. Gentag indtil motor aksel roterer øjeblikkelig efter start. 	<ol style="list-style-type: none"> Set Ramp-up switch to maximum Set Brake torque switch to 1 Set Initial torque switch to inimum Apply control signal for a few seconds. If the load does not rotate immediately increase the Initial torque one step and try again. Repeat until the load starts to rotate immediately on start up. 	<ol style="list-style-type: none"> Ramp-up Schalter auf max. stellen. Brake torque Schalter auf 1 stellen. Initial torque Schalter auf min. stellen Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor nicht sofort anläuft, Initial torque schrittweise erhöhen, bis der Motor anläuft.
Initial moment m. kick-start Initial torque with kick-start Startleistung m. Kick-Start	<p>Hvis Initial torque justeringen ikke er tilstrækkelig til at starte motoren er det nødvendigt at anvende Kick-start.</p> <ol style="list-style-type: none"> Indstil Initial torque til minimum kick-start moment. Påtryk styre spænding i et par sekunder. Hvis belastningen stopper umiddelbart efter Kick-start perioden juster Initial torque en deling op. Gentag indtil motor aksel fortsætter med at rotere efter Kick-start perioden. 	<p>If the maximum Initial torque setting is not sufficient to start the motor, it is necessary to use kick start.</p> <ol style="list-style-type: none"> Set Initial torque switch to minimum kick start torque Apply control signal for a few seconds. If the load stops right after the kick start increase the Initial torque onestep and try again. Repeat until the load continues to rotate after the "kick". 	<p>Falls Initial torque max. Einstellung nicht ausreicht um den Motor zu starten, muß Kick-start verwendet werden.</p> <ol style="list-style-type: none"> Initial torque Schalter auf min. Kick-start einstellen. Steuersignal einige Sekunden betätigen. Falls der Motor sofort wieder stoppt, Initial torque schrittweise erhöhen, bis der Motor sofort nach dem "Kick" anläuft.
Rampe op Ramp up Anlaufzeit	<p>Indstil Ramp-up tiden til den ønskede værdi</p>	<p>Adjust the Ramp-up time to the desired starting time</p>	<p>Ramp-up auf den gewünschten Wert einstellen.</p>
Bremse moment Brake torque Bremsleistung	<p>Juster Brake torque indtil den ønskede bremsetid opnås.</p> <p>NB. Hvis bremse moment indstillingen er for lav eller for høj vil den automatiske stop detektering ikke fungere.</p>	<p>Adjust the Brake torque until the desired stop time is obtained.</p> <p>NB Note that if the braking torque setting is too high or too low the automatic stop detection will not function.</p>	<p>Brake torque einstellen, bis die gewünschte Bremszeit erreicht ist.</p> <p>NB. Falls die Einstellung der Bremsleistung zu niedrig oder zu hoch ist, wird der automatische Stop nicht funktionieren.</p>
Funktionsvælger Operating mode selector Funktionsschalter	<p>Indstil langsom hastighed og hjælpekontakt (13 - 14) funktion:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7,5% af nom. hastighed og "bremse motor" kontakt funktion 10% af nom. hastighed og "bremse motor" kontakt funktion 7,5% af nom. hastighed og "start-stop" kontakt funktion 10% af nom. hastighed og "start-stop" kontakt funktion 	<p>Select the desired slow speed value and auxiliary contact (13 - 14) function:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7.5% of nom. speed and "mechanical brake" contact function 10% of nom. speed and "mechanical brake" contact function 7.5% of nom. speed and "start-stop" contact function 10% of nom. speed and "start-stop" contact function 	<p>Kriechgeschwindigkeit und Hilfsfunktionsschalter (13 - 14) einstellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter 10% der Nenngeschwindigkeit und "Bremsmotor" Funktionsschalter 7.5% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter 10% der Nenngeschwindigkeit und "Start-Stop" Funktionsschalter