

# Пылеулавливающий агрегат рециркуляционный типа ПАР-ПИ



Рис.1 ПАР-ПИ

Пылеулавливающий агрегат рециркуляционный ПАР-ПИ предназначен для высокоэффективной очистки воздуха от всех видов пыли (в т.ч. мелкодисперсных твердых аэрозолей) при её концентрации в очищаемом воздухе до  $1 \text{ г/м}^3$  и может заменять ранее применявшиеся агрегаты (ЗИЛ-900; ПА 2-12МА; ПА-218 и др.). Не рекомендуется применять для улавливания взрыво- и пожароопасной пыли. При содержании пыли в очищаемом воздухе более  $1 \text{ г/м}^3$  перед агрегатом рекомендуется устанавливать предварительную ступень очистки воздуха.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Наименование показателей	Значение	
	Исп. 02-01	Исп. 01-01
Номинальная производительность, м <sup>3</sup> /ч	1000	
Эффективность очистки, не менее %		
- без дополнительного фильтра	99	
- с дополнительным фильтром, до	99,999	
Запас «свободного» давления на подсоединение вентиляционной сети, Па	500	
Внутренний диаметр входного патрубка, мм	160	
Наибольший расход сжатого воздуха на регенерацию, м <sup>3</sup> /ч	6	
Давление сжатого воздуха, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5-0,6 (5-6)	
Электродвигатель: мощность, кВт	2,2	
Габариты:		
длина, мм	853	
ширина, мм	710	
высота, мм	1808	1692
Масса, кг	200	193

## ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Агрегат оснащен фильтрующим элементом патронного типа ФЭП и устройством для импульсной регенерации сжатым воздухом.

По заказу ПАР-ПИ может быть дооснащен дополнительным фильтром типа ФяС классов от F6 до H14 для обеспечения доочистки воздуха от мелкодисперсных аэрозолей или угольным фильтром ФяС-С для улавливания газообразных загрязнений. В этом случае фильтр устанавливается на вершину агрегата, что увеличивает его высоту на 300 мм. Выбор дополнительного фильтра осуществляется в зависимости от дисперсности улавливаемых аэрозолей и требований к чистоте воздуха.

Агрегат состоит из следующих основных частей: корпуса фильтра, центробежного вентилятора, фильтрующего элемента патронного типа ФЭП (в дальнейшем, в тексте - «патрон») и устройства для регенерации патрона сжатым воздухом. С одной стороны ПАР-ПИ имеет съемную дверь для установки патрона. Патрон устанавливается в корпусе на опорные уголки, приваренные по периметру корпуса, и герметично прижимается к ним с помощью уплотнительной резины и специальных прижимных устройств. Дверь через уплотнительную резину герметично крепится к корпусу с помощью винтовых соединений. На выходе воздуха из агрегата устанавливается защитная воздушораспределительная решетка. Для сбора пыли в агрегате имеется выдвижной ящик.

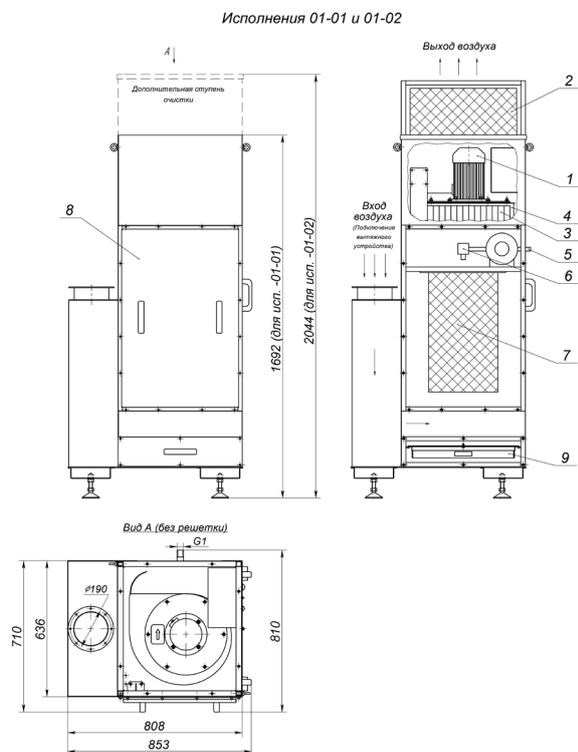
Агрегат оснащен 4-мя колесами и ручкой, с помощью которых его можно легко перемещать по производственному помещению и устанавливать в удобном для обслуживания технологического оборудования месте. По отдельному заказу агрегат может оснащаться поворотным вытяжным устройством типа РВУ-3/160-00 с радиусом действия 3м, которое в стандартную комплектацию не входит.

Агрегат может изготавливаться и в стационарном исполнении. При этом вместо колес агрегат оснащается специальными регулируемыми опорами. Для контроля заданного конечного аэродинамического сопротивления патрона в агрегате используется датчик перепада давления со световым сигналом. При достижении патроном конечного сопротивления подается световой сигнал о необходимости его регенерации.

Регенерация должна производиться при отключенном вентиляторе с помощью специального устройства управления регенерацией, входящего в комплект поставки.

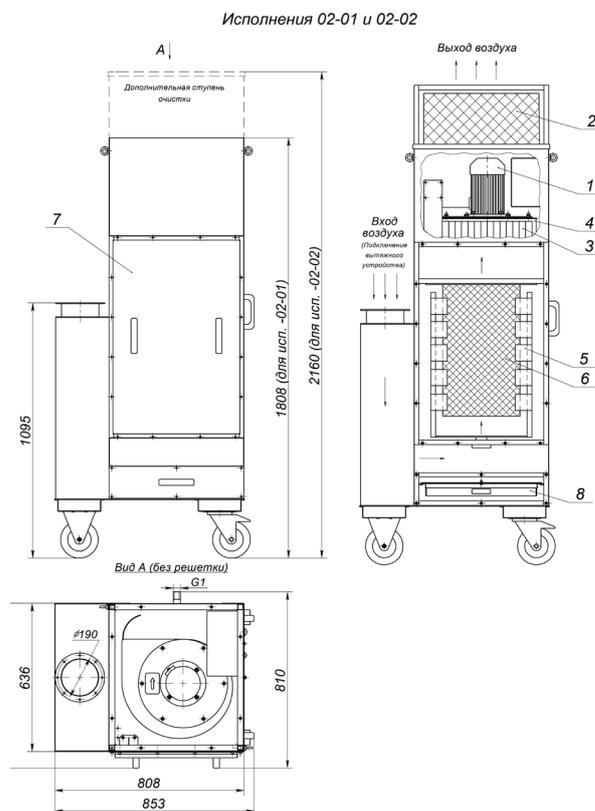
При эксплуатации к агрегату могут подсоединяться различные консольно-поворотные устройства, воздуховоды от местных отсосов или другая вентиляционная сеть. Сопротивление указанных устройств не должно превышать запаса “свободного” давления, указанного в таблице.

Для регенерации агрегат должен быть подключен через штуцер (5) (d=1”) к сети сжатого воздуха с давлением 5-6 атм. Сжатый воздух должен быть очищен и осушен не ниже 10 класса по ГОСТ 17433-80.



**Рис.2** Схема агрегата ПАР-ПИ (исполнения 01-01 и 01-02)

- 1 - электродвигатель;
- 2 - дополнительный фильтр;
- 3 - колесо вентилятора;
- 4 - корпус вентилятора;
- 5 - штуцер для подключения сжатого воздуха;
- 6 - импульсный клапан;
- 7 - патронный фильтр;
- 8 - съемная дверца;
- 9 - ящик для сбора пыли.



**Рис.2** Схема агрегата ПАР-ПИ (исполнения 02-01 и 02-02)

- 1 - электродвигатель;
- 2 - дополнительный фильтр;
- 3 - колесо вентилятора;
- 4 - корпус вентилятора;
- 5 - штуцер для подключения сжатого воздуха;
- 6 - импульсный клапан;
- 7 - патронный фильтр;
- 8 - съемная дверца;
- 9 - ящик для сбора пыли.