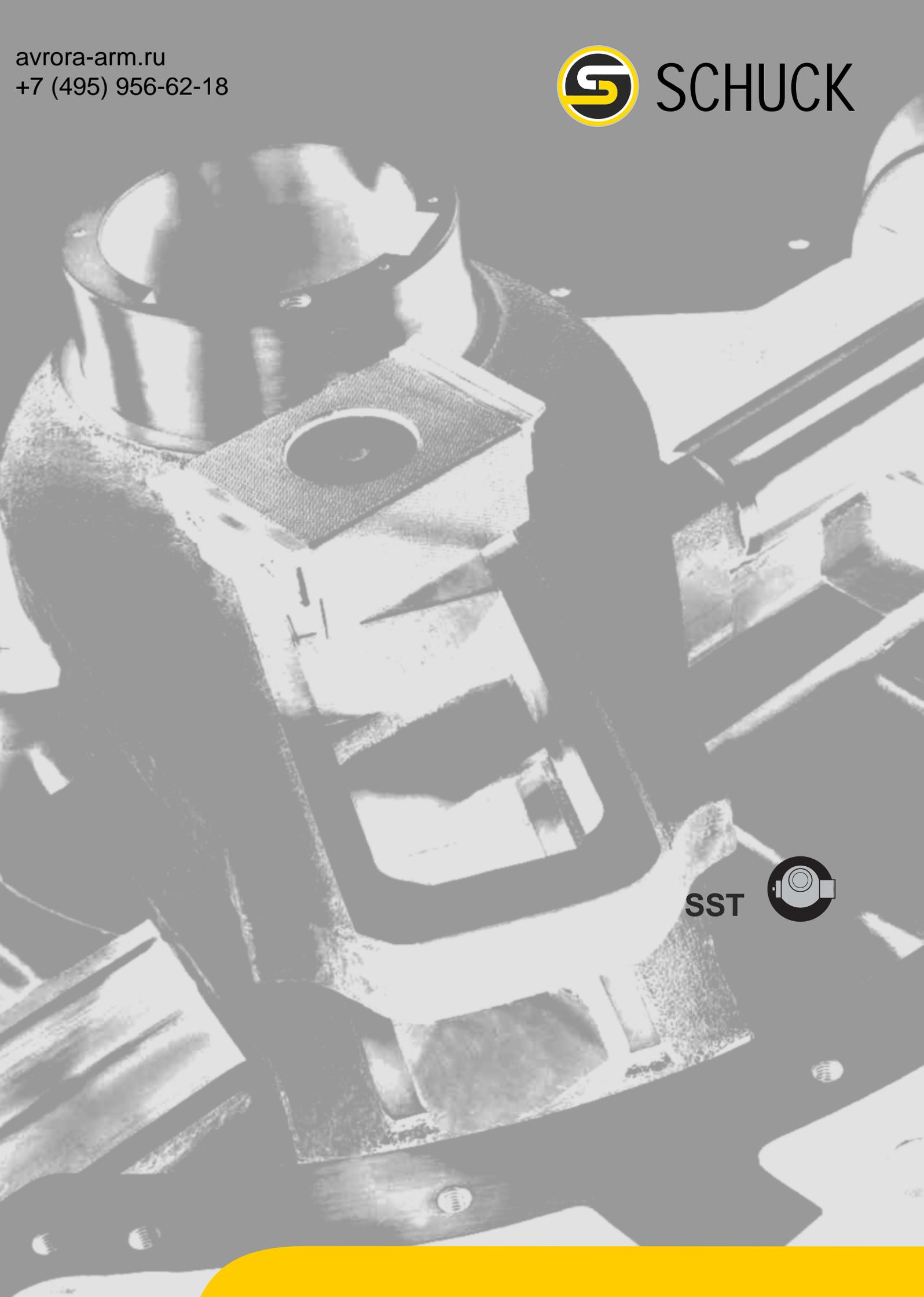
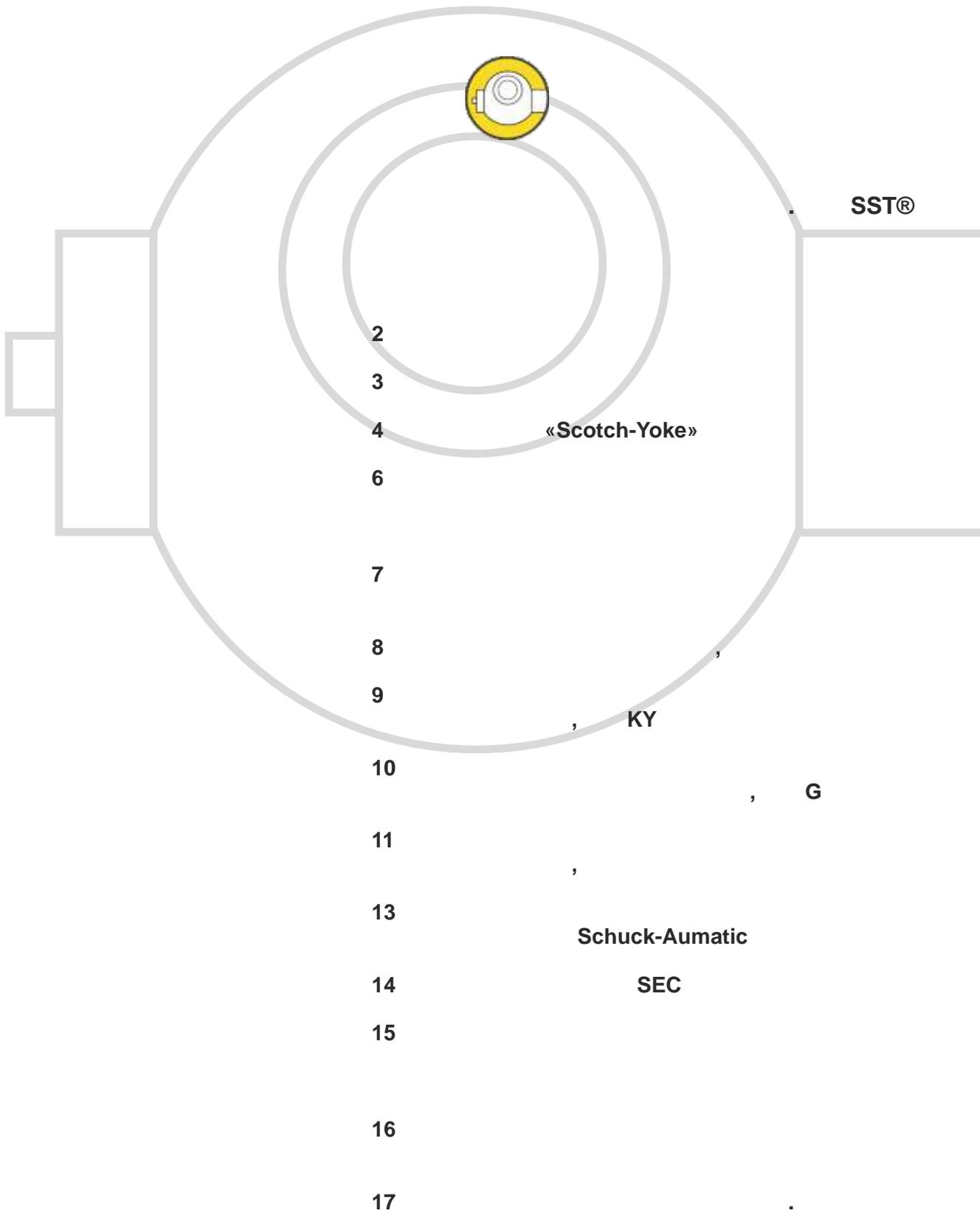


avrorarm.ru
+7 (495) 956-62-18





SCHUCK
Actuators and Controls



(Scotch-Yoke).

GGG 40,

-60° ,

< 2

90°.

l.

-60° +80° .

600 000

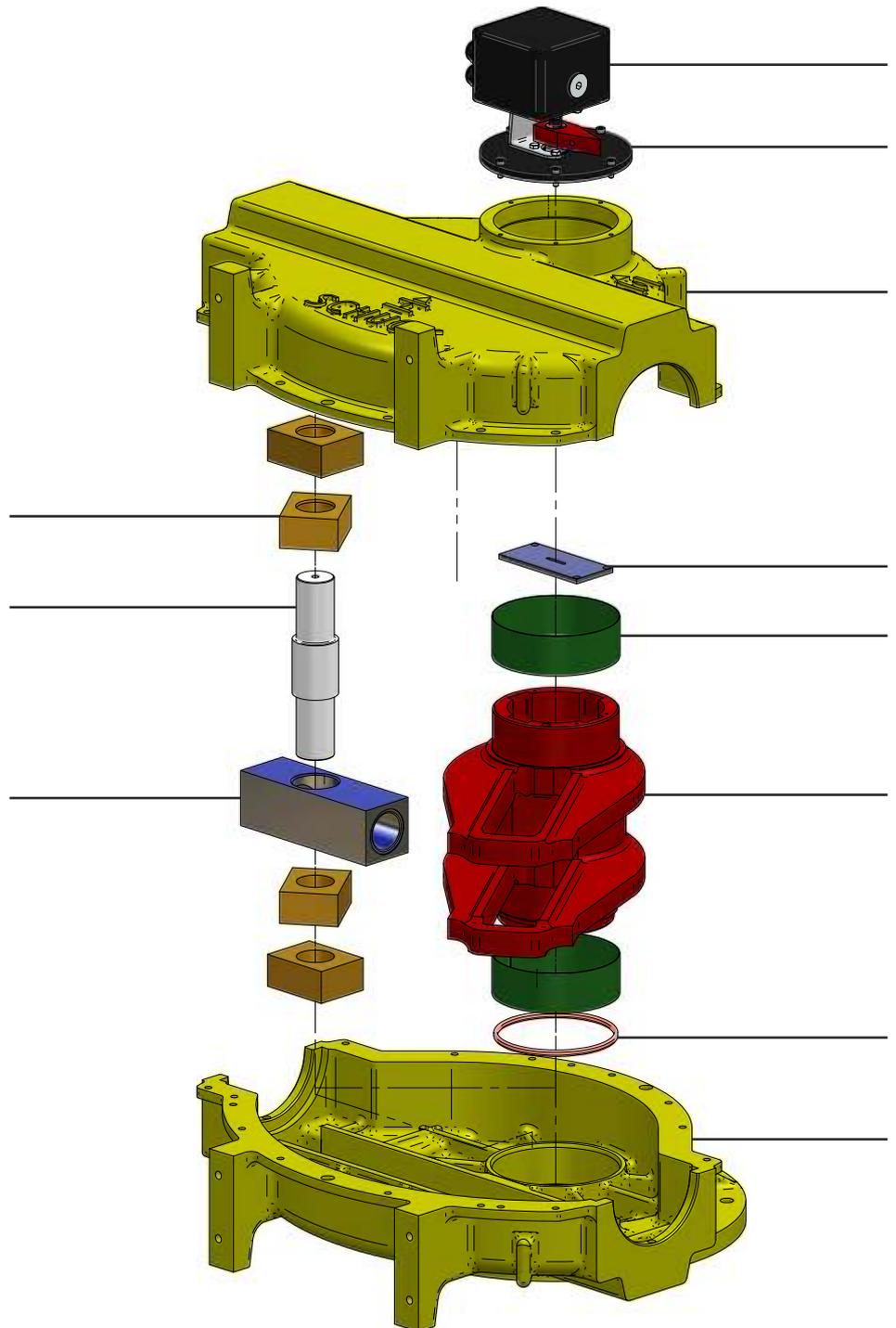


Schuck 90° SS

600000

1000

- VG: 1 000
- WG: 4 000
- AG: 8 000
- BG: 20 000
- CG: 40 000
- DG: 85 000
- EG: 150 000
- FG: 350 000-600 000



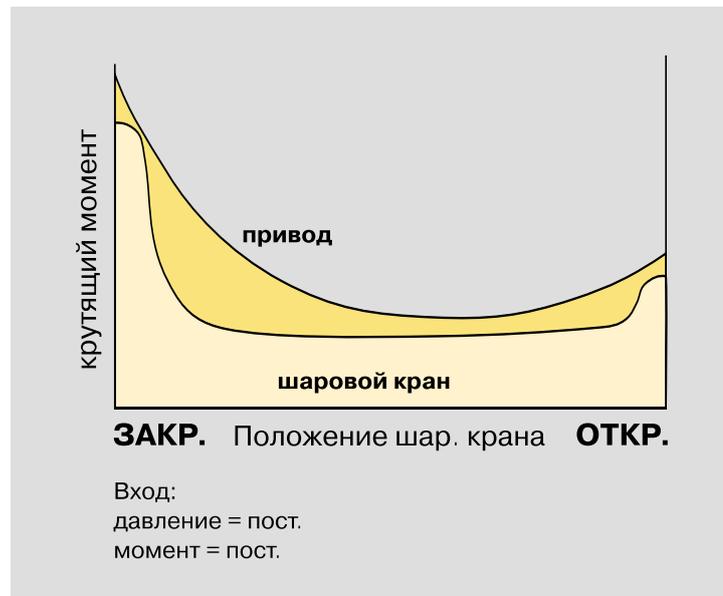
“Scotch-Yoke”

90°

(Scotch-Yoke).

(Scotch-Yoke)

(Scotch-Yoke)



Принципиальная характеристика крутящего момента привода и шарового крана







SST Schuck

Ex I.



SST Schuck

Ex I.



Schuck

SST





Schuck SST

SST Schuck

(2),

K

SST Schuck



- 5-10



Ex I.

-60°C +80°C.

(), 10² 12
 () 160



SST Schuck

-
-
-
-
-
-

Ex I.

-60°C +80°C.

160

15 .(
).

-
-
-
-



G

SST Schuck



24 ; 110 / ; 220
/ ; 380 . .

3-

15 .(

).

./

« » .
.
.
.
.

Ex I.

-60°C +80°C,
160



SST Schuck :



(" ")

SCHUCK

24 ; 110 / ; 220
/ ; 380 . .

3-

Ex I.
-60°C +80°C.

200





SCHUCK-AUMATIC

2010
Schuck Auma

Aumatic.

Schuck-Aumatic



24 / ; 110 / ; 220
/ ; 380 .

Ex-d;

(SIL) 3;

600000 ;

Bluetooth;

Ex I.

-60°C +60°C.



- SEC, 100, 110, 150, 200



S

Ex I.

-60°C +80°C.

()

Bluetooth ()

()

(/)

S



00 -
11 -



12 -



15 -



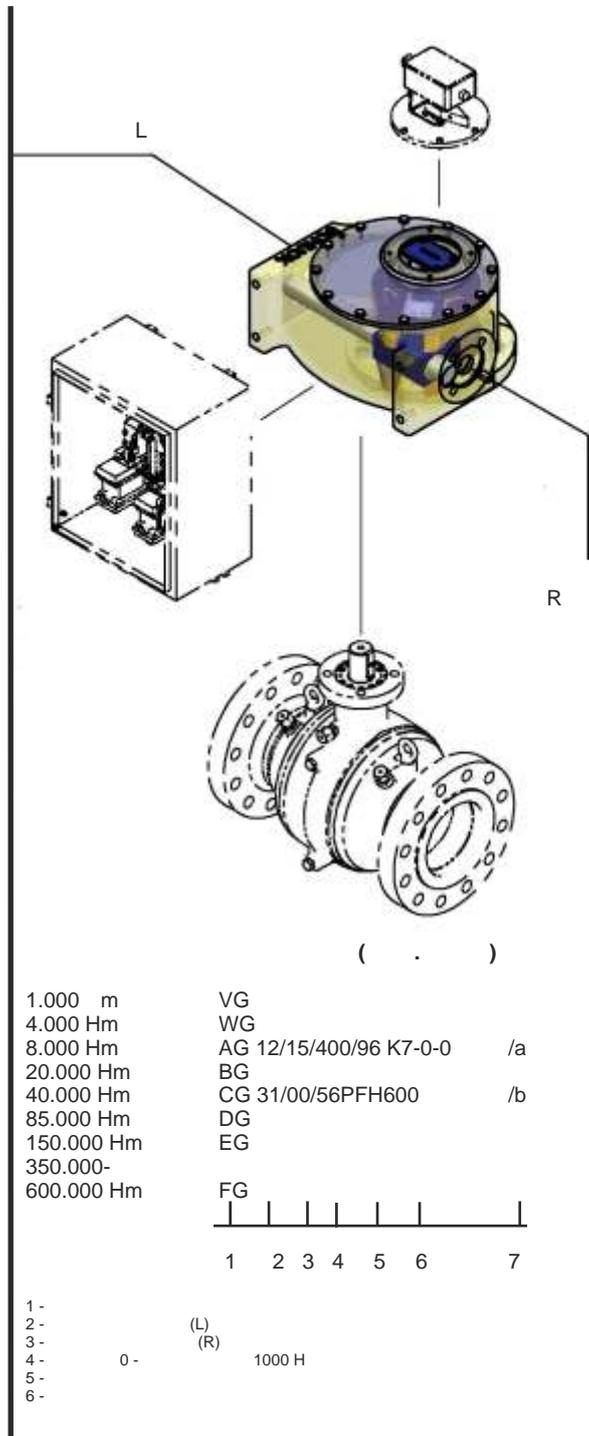
19 -



31 -



32 -



00 -
11 -



12 -



15 -



19 -



31 -



32 -



	AG	12	/	15	/	400	∅	/	96	96 000
--	----	----	---	----	---	-----	---	---	----	--------

b

	G	31	/	00	/	56PFH600	
	40.000						

Приводная система		Дистанц. управление Стандарт: регулирование времени перестановки Ручное ОТКР./ ЗАКР. Ручное аварийное управление		Прием сигналов Деблокировка: a = автом., h = ручная			Дополнительные пристраиваемые узлы		
				ЗАКР.		ОТКР.			
0	без управления привода	0	электр. ОТКР./ ЗАКР.	0	без	0		L	концевой выключатель
A	газomasляный привод с системой циркуляции	1	пневмат. ОТКР./ ЗАКР.	1	a h	1	a h	Q	аккумулятор энергии
B	электропневм. привод с гидравлическим демпфированием	2	электр. ОТКР.	2	a h	2	a h	D	ограничитель крутящего момента
C	электрогидравл. привод с насосом	3	электр ЗАКР.	3	a h	3	a h	N	переключение вспомо. энергии
D	пневмо- гидравл. регулируемый привод	4	пневмат. ОТКР.	4	a h	4	a h	E	электр. датчик положения
E	газо- гидравлический регулируемый привод	5	пневмат ЗАКР.	5	a h	5	a h	P	система выравнивания давления
F	газomasляный привод с выравниванием уровня	6	ручное управление	6	a h	6	a h	H	прижимание посадочного кольца для шарового крана
G	газomasляный привод без выравнивания уровня	7	электр. ОТКР./ ЗАКР. p=0 => ОТКР.	7	a h	7	a h	S	автомат. приведение в действие посадочного кольца
H	гидравлический привод	8	электр. ОТКР./ ЗАКР. p=0 => ЗАКР.	8	a h	8	a h	F	радиоуправление
K	пневматический привод	9	электр. ОТКР./ ЗАКР. p=0 => ЗАКР., без ручного авар. переключения	9	a h	9	a h		
L	газomasляный привод с системой циркуля- с пневм. усилителем	10	гидравл. ОТКР./ ЗАКР.	10	a h	10	a h		
M	подводный гидравлический	11	электр.ОТКР./ ЗАКР. сигналы управления исчезн. напряжения ЗАКР. появление напряж. ОТКР.	11	a h	11	a h		
W	подводный пневматический	12	электр. ОТКР./ ЗАКР. сигналы управления исчезн. напряжения ОТКР. появление напряж. ЗАКР.	12	a h	12	a h		
P	газomasляный регулируемый привод	13		13	a h	13	a h		
X	электрогидравл. привод с насосом с двигателем левого/ правого вращения	14			a h		a h		

G0-1a7h-0-Q

- :
- :
- :
- :





D



L



SS .



Y



Предприятие-заказчик:		Проект:				
Контактное лицо:		Дата:				
Тел. Факс:		Количество:				
Тип привода	<input type="checkbox"/> Пневматический	<input type="checkbox"/> Пневмо-гидравлический	<input type="checkbox"/> Электрогидравлический	<input type="checkbox"/> Электрический		
Функция	<input type="checkbox"/> двойного действия	<input type="checkbox"/> с пружинным возвратом	<input type="checkbox"/> НЗ	<input type="checkbox"/> НО		
Положение при монтаже цапфы	<input type="checkbox"/> горизонтальное	<input type="checkbox"/> вертикально	Положение трубы	<input type="checkbox"/> горизонтальное	<input type="checkbox"/> вертикально	
Адаптация (по возм. приложить чертеж):		фланец Ø	мм	цапфа Ø	мм	
Длина цапф от верхнего края фланца		мм	Ширина шпонки	мм		
Крутящий момент*	ВТО:	Нм	RunO:	Нм	ЕТО:	Нм
	ВТС:	Нм	RunC:	Нм	ЕТС:	Нм
* ВТО пуск. момент при откр., RunO – рабочий мом. при откр., ЕТО - конечный мом. при откр.; ВТС пуск. момент при закр., RunC – рабочий мом. при закр., ЕТС - конечный мом. при закр.						
Время закрытия	мин	с	макс	с	Время открытия:	мин с макс с
Цвет покрытия	<input type="checkbox"/> желтый (стандартно)		<input type="checkbox"/> RAL			
Управляющая среда	<input type="checkbox"/> природный газ	<input type="checkbox"/> сжатый воздух	<input type="checkbox"/> гидравлика	<input type="checkbox"/> другое		
Температура рабочей среды	мин.	°C	макс.	°C		
Давление управления	мин.	бар	макс.	бар		
Давление в трубопроводе	макс. бар					
Температура окружающей среды	мин.	°C	макс.	°C		
Управляющее напряжение	<input type="checkbox"/> 24 В*	<input type="checkbox"/> 110 В*	<input type="checkbox"/> 220 В*	<input type="checkbox"/> В	<input type="checkbox"/> перем. ток	
* +/- 10%						
Напряжение мотора	<input type="checkbox"/> 380 В 50Гц	<input type="checkbox"/> 220 В 50Гц	<input type="checkbox"/> 24 В	<input type="checkbox"/> другое		
Класс взрывобезопасности управления привода	<input type="checkbox"/> II 2G IIB T3 стандартное предложение		<input type="checkbox"/> другое по запросу			
Шкаф управления:	<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> с обогревом	<input type="checkbox"/> без обогрева		
<input type="checkbox"/> исполнение на приводе		<input type="checkbox"/> удаленное исполнение на расстоянии _____ м				
Ручной дублер на случай аварии:	<input type="checkbox"/> да		<input type="checkbox"/> нет			
Аварийная перестановка (посредством ресивера или гидроаккумулятора)	<input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да	Количество перестановок			
Конечные выключатели	<input type="checkbox"/> стандартный механический 1-2-полюсный контакт конечного положения		<input type="checkbox"/> индуктивный контакт конечного положения		<input type="checkbox"/> другое	
Специальные требования	<input type="checkbox"/> внешняя кнопка перестановки в стандартное положение (для привода с пружинным возвратом)		наличие электрохимзащиты			
	<input type="checkbox"/> датчик контроля понижения давления в трубопроводе		<input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет			
	<input type="checkbox"/> автомат аварийного закрытия крана		<input type="checkbox"/> датчик контроля повышения давления в трубопроводе			
	<input type="checkbox"/> прочее:					



Schuck. We connect piping systems



Schuck

Schuck

”

“

”

”

”

”

