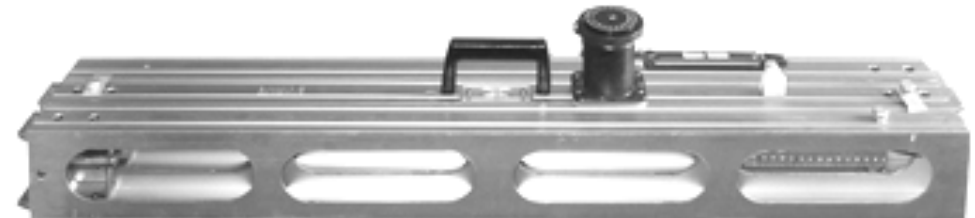


РЕЙКА ДОРОЖНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ РДУ КОНДОР (РДУ КОНДОР-Н)



Внесена в Государственный реестр средств измерений под №20576-00

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Рейка РДУ КОНДОР - универсальная 3-х метровая складная ,
Рейка РДУ КОНДОР-Н 3-х метровая неразрезная предназначены для :

- измерения ровности и колеяности покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов по ГОСТ 30412-96 п. 4 ОДН 218.0.006-2002, ГОСТ Р 50597-93;
- определения продольных и поперечных уклонов, ширины полос проезжей части дорог и аэродромных покрытий в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85, СНиП 32-03-96;
- определения крутизны откосов, насыпей и выемок при строительстве , ремонте и приемке в эксплуатацию автодорог и аэродромов в соответствии со СНиП 3.06.03-85;
- диагностики и оценки состояния существующих и приемке в эксплуатацию вновь созданных участков дорог в соответствии со СНиП 3.06.03-85 , СНиП 32-03-96.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Рейка в сборе,шт.	1
Клиновой промерник,шт.	1
Чехол,шт.	1
Паспорт и инструкция по эксплуатации,шт.	1

Длина ,мм.	3000 ± 3
Ширина, мм,	50 ± 2
Высота,мм.	100
Масса в сборе,кг.	не более 10
Диапазон измерения уклонов,промилле	0-100
Погрешность измерения уклонов в зависимости от диапазона	
0 – 10	до 1 промилле
0 – 20	до 2 промилле
0 – 30	до 3 промилле
0 – 40	до 4 промилле
0 – 50	до 5 промилле
0 – 60	до 6 промилле
0 – 70	до 7 промилле
0 – 80	до 8 промилле
0 – 90	до 9 промилле
0 - 100	до 10 промилле
Цена деления лимба,промилле	2
Диапазон измерения просветов под рейкой клиновым промерником, мм	0,5 - 15
Шаг делений клинового промерника ,мм	1 ± 0,1
Диапазон измерения толщины покрытия клиновым промерником ,мм.	0–150

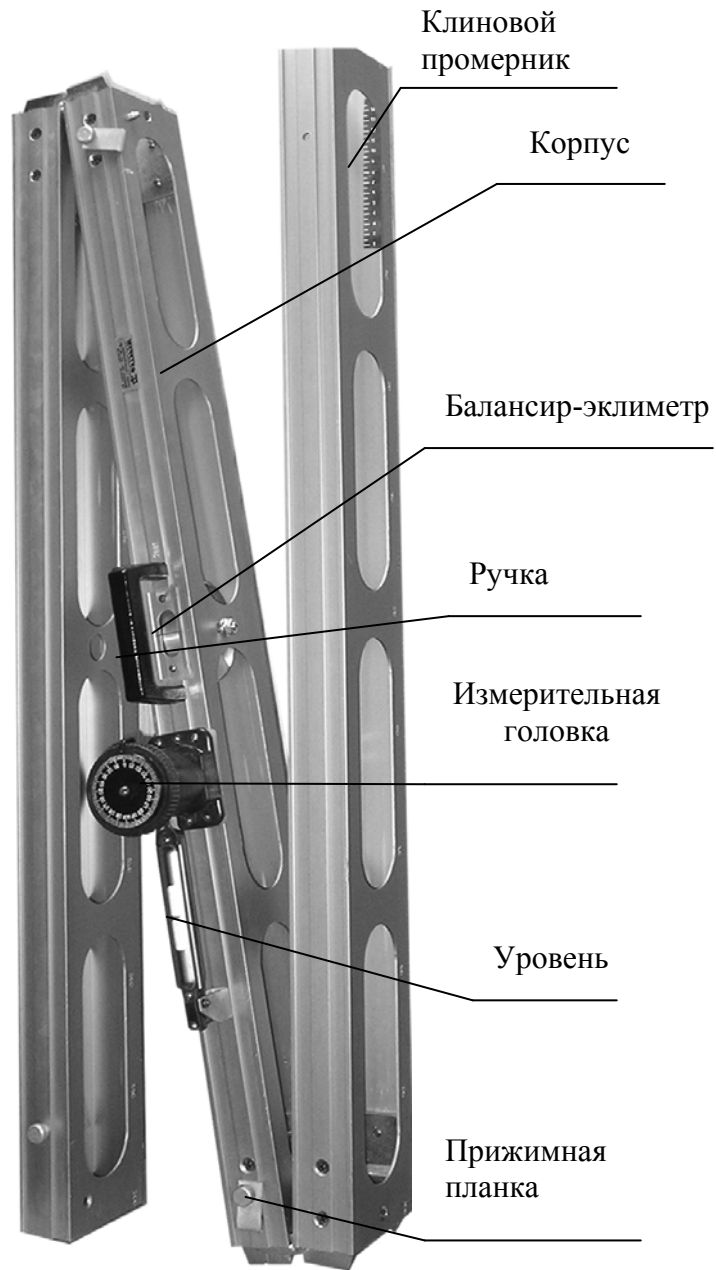


Рисунок 1

МЕТРОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

Реестр № 004011
Внесен “15” апреля 2003 г.
Действителен до “09” апреля 2008 г.

СЕРТИФИКАТ
О КАЛИБРОВКЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

№ _____ Действителен до
“ _____ ” _____ 200 г.

Средство измерений Рейка дорожная универсальная РДУ «КОНДОР»

Заводской № _____

Принадлежащее _____

На основании результатов калибровки признано пригодным к
применению в качестве рабочего средства измерений

Условия калибровки и метрологические характеристики
приведены на обороте

Оттиск калибровочного клейма

М. П. Калибровщик Бочаров В.Н.

“ _____ ” _____ 200 г.

4. КОНСТРУКЦИЯ

4.1 Рейка РДУ КОНДОР представляет собой трехсекционную складную конструкцию. В рабочем состоянии ее секции жестко скрепляются между собой стяжными винтами.

Основные узлы и детали показаны на рисунке 1.

4.2 В центральной секции рейки расположены :

- измеритель уклонов, состоящий из головки с лимбом (шкалой), совмещенной с уровнем горизонтальной установки измерителя;
- балансир-эклиметр для определения крутизны откосов четырех видов.

4.3 К рейке приложен клин-промерник имеющий две шкалы измерения.

- левая шкала для измерения просветов под рейкой ;
- правая шкала для замера толщин слоев дорожной одежды.

5 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Рейка вынимается из чехла, раскладывается на ровной поверхности и жестко фиксируется в местах соединения стяжными винтами. Работа по отдельным видам измерений осуществляется в следующей последовательности:

5.1 При измерении продольных и поперечных уклонов поверхности земляного полотна или покрытия рейка укладывается либо по оси дороги, либо перпендикулярно ей ,соответственно, в сторону уклона на поверхности проезжей части или обочины. Затем вращением винта измерительной головки приводят уровень в горизонтальное положение, фиксируемое по центральному положению пузырька в ампуле уровня. При этом пузырек должен находиться между двумя центральными делениями ампулы. Величина уклона определяется стрелкой по шкале лимба измерительной головки.

5.2 При измерении неровности покрытия рейка устанавливается на контролируемую поверхность дороги на расстоянии 0,5-1 м от кромки покрытия или края полосы движения, а на аэродромах по оси В.11.11. Замеры просветов под рейкой производят клиновым промерником в пяти фиксированных точках, определяемых по шкале рейки -50,100,150,200,250 см. Величина просвета определяется по левой шкале клинового промерника.

5.3 Измерение колеиности покрытия производится в соответствии с п.4.1 ОДН 218 0 006-2002. Рейка укладывается на выпоры внешней колеи. Отсчет берется по наибольшему углублению колеи измерительным щупом под рейкой с точностью до 1 мм. При отсутствии выпоров рейку укладывают на проезжую часть таким образом, чтобы перекрыть измеряемую колею.

5.4 При определении крутизны откосов насыпей, выемок,кюветов рейку устанавливают непосредственно на откос перпендикулярно обрезу бровки

откоса. Значение Крутизны откоса определяется по шкале балансира-эклиметра.

5.5 При определении геометрических параметров элементов дороги используется метрическая шкала рейки, а для определения толщины конструктивных слоев правая шкала клинового промерника.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Рейка РДУ КОНДОР (РДУ КОНДОР-Н)

заводской номер _____

соответствует ТУ 3939-1.00-780401001-2000 и признана пригодной к применению в качестве рабочего средства измерения.

Дата выпуска _____

Метролог _____

РЕЗУЛЬТАТЫ КАЛИБРОВКИ		
Условия проведения калибровки: Температура воздуха 20°C Относительная влажность 50%		
Нормируемые параметры и характеристики	Номинальные значения , погрешность	Действительные значения
Длина, мм.	3000 ± 2	
Ширина, мм.	50 + 2	
Цена деления шкалы, мм.	5,0	
Отклонение опорной грани от плоскости, мм.	Не более 0,2	
Отклонение боковой грани от прямолинейности, мм.	Не более 10	
Прогиб рейки в середине от собственного веса, мм.	Не более 0,4	
Калибровка шкалы уклонов, %	10±1 - 30мм 20±1 - 60мм 100±2- 300мм	
Пределы допустимой абсолютной погрешности определения уклонов в зависимости от диапазона, %	0-10 не более 1% 10-20 не более 2% 20-30 не более 3% 30-40 не более 4% 40-50 не более 5% 50-60 не более 6% 60-70 не более 7% 70-80 не более 8% 80-90 не более 9% 90-100 не более	
Определение крутизны заложения откосов, насыпей, Н/Л	1:1 - 45° ±30' 1: 1,5 - 33°41' ±30' 1:2 - 26°30' ±30' 1:3 - 18°20' ±30'	
Калибровка шкалы шаблона - промерника, мм.	0,5 ± 0,05 10,0 ± 0,05 15,0 ± 0,05	
« _____ » _____ 200 г.		