

avrorra-arm.ru
+7 (495) 956-62-18

**ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ БАРЬЕРЫ ИСКРОЗАЩИТЫ
(БАРЬЕРНЫЕ МОДУЛИ)
КОРУНД – М2**



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (РЭ)
КТЖЛ.425624.001-04 РЭ**

2016

№	СОДЕРЖАНИЕ	Стр.
1.	ВВЕДЕНИЕ	3
2.	НАЗНАЧЕНИЕ	3
3.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	3
4.	КОМПЛЕКТНОСТЬ	4
5.	УСТРОЙСТВО И РАБОТА БАРЬЕРОВ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОСТИ	5
6.	МАРКИРОВКА	5
7.	ТАРА И УПАКОВКА	6
8.	ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	6
9.	УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	6
10.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ БАРЬЕРОВ	6
11.	ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	7
12.	ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАРЬЕРОВ	7
13.	МЕТОДИКА ПОВЕРКИ	7
14.	ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ	10
	ПРИЛОЖЕНИЕ А. ПРИМЕРЫ ВНЕШНИХ СОЕДИНЕНИЙ БАРЬЕРОВ КОРУНД-М2	11

1. ВВЕДЕНИЕ

Руководство по эксплуатации и инструкция по эксплуатации (в дальнейшем РЭ) содержит технические данные, описание принципа действия и устройства барьеров, а также сведения, необходимые для правильной эксплуатации пассивных энергетических барьеров искрозащиты (барьерных модулей) КОРУНД-М2.

ВНИМАНИЕ!

Энергетические барьеры искрозащиты КОРУНД-М2 имеют неразборную конструкцию. Проводить ремонт и восстановление барьеров имеет право только предприятие-изготовитель.

ВНИМАНИЕ!

БАРЬЕРЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ВНЕ ВЗРЫВООПАСНОЙ ЗОНЫ!

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Энергетические барьеры искрозащиты КОРУНД-М2 (в дальнейшем барьеры) предназначены для применения в отраслях промышленности, связанных с получением, переработкой, использованием и хранением взрыво- и пожароопасных веществ и продуктов.

Барьеры Корунд-М2 предназначены для работы с датчиками, формирующими как естественный выходной сигнал (например, термопары и термометры сопротивления стандартных градуировок с конструкцией обычного исполнения), так и унифицированный токовый сигнал (например: 4-20мА) и другими техническими средствами промышленной автоматики, не содержащими собственных источников электропитания (например, электропневматические преобразователи и позиционеры).

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. КОРУНД-М2 двухканальный барьер (барьерный модуль) с входными искробезопасными цепями уровня «ib». Имеет маркировку по взрывозащите [Exib]IIC/IIB/IIA и соответствует требованиям ГОСТ Р 51330.10.99.

3.2. Допустимые значения максимального выходного напряжения на искробезопасных клеммах U_0 , максимального выходного тока I_0 , а также предельные параметры внешних искробезопасных электрических цепей барьера не превышают значений, приведенных в табл.1.

Таблица 1

Наименование барьера	Уровень взрывозащиты	Подгруппа	Максимальное выходное напряжение, U_0 , В	Максимальный выходной ток, I_0 , А	Максимальная внешняя емкость, C_0 , мкФ		Максимальная внешняя индуктивность, L_0 , мГн	
					IIC	IIB	IIC	IIB
Корунд-М2	[Exib]	IIC/IIB	12,8	0,12	0,75	7,0	5,25	21

где IIC, IIB - подгруппы взрывозащищенного электрооборудования

3.3. Проходные сопротивления каналов барьера Корунд-М2 приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование барьера	Номер канала	R_{\max} , Ом	$R_{\text{вв}\max}$, Ом	$R_{\text{нв}\max}$, Ом
Корунд-М2	1	170	170	0
	2	170	170	0

где: $R_{\max} = R_{\text{вв}\max} + R_{\text{нв}\max}$,

R_{\max} - полное проходное сопротивление канала барьера для токового сигнала, равное $R_{\text{вв}\max} + R_{\text{нв}\max}$;

$R_{\text{вв}\max}$ - проходное сопротивление верхней ветви канала барьера;

$R_{\text{нв}\max}$ - проходное сопротивление нижней ветви канала барьера.

Отклонения значения проходного сопротивления от указанных в таблице 2 значения не превышают $\pm 10\%$.

3.4. Ток утечки барьера при напряжении питания $U_0=12,8$ В и нулевом токе в искробезопасной цепи не более 10 мкА.

3.5. Погрешность передачи сигналов, выраженная в процентах от диапазона изменения выходного сигнала, не более $\pm 0,1\%$.

3.6. Максимальное выходное напряжение (U_0) на искробезопасных входных клеммах не превышает 12,8 В.

3.7. При передаче через барьер сигналов напряжения постоянного тока или частотных сигналов, амплитуда их не должна превышать величины $0,7U_0$. При этом необходимо учитывать внутреннее

сопротивление барьера (табл.2).

3.8. Барьер является виброустойчивым и вибропрочным при воздействии синусоидальной вибрации в диапазоне частот 5-25 Гц и амплитудным смещением 0,1 мм, согласно ГОСТ Р 52931-2008 для группы исполнения L3. Изменение значения выходного сигнала, вызванное воздействием вибрации, не превышает 0,1% диапазона изменения выходного сигнала.

3.9. Полоса пропускания (прозрачность) барьера (по уровню 3 дБ): 200 кГц.

3.10. Барьер предназначен для эксплуатации в атмосфере II по ГОСТ 15150 при следующих условиях:

- температура окружающей среды от -10 °С до + 50 °С;
- магнитные поля постоянного и переменного тока частотой (50 ± 1) Гц, напряженностью до 400А/м любого направления и фазы;
- относительная влажность 45 - 80 % во всем диапазоне температур.

3.11. Барьер Корунд-М2 соответствует степени защиты от воды и пыли IP30 по ГОСТ 14254.

3.12. Уровень помех, создаваемых при работе барьера, не превышает значений по ГОСТ 23511.

3.13. Барьер Корунд-М2 имеет устройство заземления.

3.14. Барьер Корунд-М2 относится к однофункциональным изделиям.

3.15. Барьер выполнен в корпусе из акрилонитрил-бутадиен-стирола (ABS) с креплением на рейку 35 мм DIN46277 (EN522).

3.16. Барьер в упаковке для транспортирования выдерживает воздействие вибраций по группе N2 по ГОСТ 52931-2008.

3.17. Барьер в упаковке для транспортирования выдерживает воздействие температур от минус 50 °С до плюс 50 °С по ГОСТ 52931-2008.

3.18. Барьер в упаковке для транспортирования выдерживает воздействие влажности до 98 % при температуре 35 °С без конденсации влаги.

3.19. Средняя наработка на отказ барьера Корунд-М2 с учетом технического обслуживания, регламентируемого руководством по эксплуатации не менее 120000 часов.

3.20. Средний срок службы барьера – 12 лет.

3.21. Средний срок сохраняемости барьера – 3 года.

3.22. Масса барьера Корунд-М2 – около 120 г.

3.23. Габаритные и присоединительные размеры барьера Корунд-М2 представлены на рис.1.

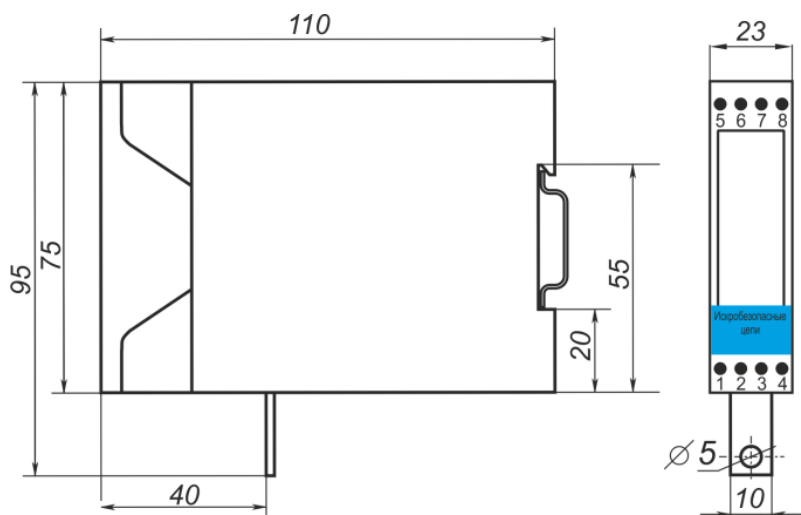


Рис.1

Габаритные и присоединительные размеры барьера Корунд-М2

3.24. Барьер Корунд-М2, имеет устройство заземления.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. Комплект поставки барьеров должен соответствовать перечню табл.3.

Таблица 3

Наименование	Обозначение	Количество
1. Энергетический барьер искрозащиты Корунд-М2	Корунд-М2	Поставляется соответственно заказу.
2. Паспорт	КТЖЛ.425624.001 ПС	Поставляется соответственно заказу.
3. Руководство по эксплуатации	КТЖЛ.425624.001 РЭ	1 на партию барьеров до 20 шт, поставляемых в один адрес

5. УСТРОЙСТВО И РАБОТА БАРЬЕРОВ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОСТИ

5.1. Пассивные барьеры (барьерные модули) КОРУНД-М2 обеспечивают взрывозащищенность благодаря ограничению электрической мощности в цепях связи с датчиками и другими техническими средствами, размещенными во взрывоопасной зоне.

5.2. В барьерах Корунд-М2 в качестве ограничительных элементов использованы диоды Зенера. Они являются полупроводниковыми приборами с ярко выраженной нелинейностью вольт-амперной характеристики. Стабилитроны (диода Зенера) способны подавлять импульсные электрические перенапряжения, амплитуда которых превышает напряжение лавинного пробоя диода. В допробойной области ток утечки стабилитронов не превышает единиц микроампер.

5.3. Функциональная схема барьера КОРУНД-М2 представлена на рис.2

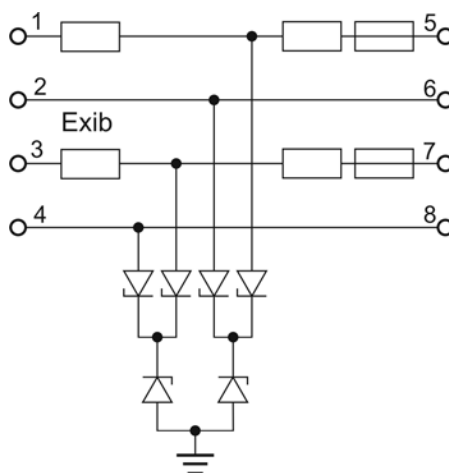


Рис.2
Функциональная схема барьера Корунд-М2

5.4. Барьер является двухканальным. Каналы функционально и схемотехнически идентичны. Для исключения влияния одного канала барьера на другой через общую шину заземления, а также повышения их помехозащищенности при групповом монтаже, ограничительные стабилитроны (диоды Зенера) соединены «звездой». Для увеличения надежности цепочка стабилитронов троирована.

5.5. Верхняя ветвь обоих каналов барьера КОРУНД-М2 (между клеммами 1-5 для первого канала и клеммами 3-7 для второго канала) имеет 2 ограничительных резистора и предохранитель. Поэтому барьер КОРУНД-М2 реализует уровень взрывозащиты «ib».

6. МАРКИРОВКА

6.1. На табличке, прикрепленной к боковой стороне барьера, имеются следующие знаки и надписи:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование и условное обозначение барьера;
- порядковый номер барьера по системе нумерации завода-изготовителя;
- название органа по сертификации и номер сертификата;
- значения максимального выходного тока I_0 , максимального выходного напряжения U_0 и величина допустимого напряжения $U_{мах}$, при котором сохраняется работоспособность барьера (250 В);
- исполнение барьера – DIN;
- схема внешних электрических соединений с упрощенной функциональной схемой барьера;
- значения параметров внешней искробезопасной цепи.

6.2. У мест присоединения внешних электрических цепей барьеров нанесены номера контактов колодки, а также следующие надписи:

"Искробезопасная цепь" (на голубом фоне), "КОРУНД-М2", "1К", "2К", "+", "-".

6.3. Способы нанесения маркировки на таблички барьера - любые, обеспечивающие сохранность и четкость изображения в течение всего срока службы барьера.

6.4. На транспортной таре в соответствии с ГОСТ 14192 должны быть нанесены несмываемой краской основные, дополнительные и информационные надписи, а также манипуляционные знаки, означающие ХРУПКОЕ, ОСТОРОЖНО, ВЕРХ, БЕРЕЧЬ ОТ ВЛАГИ, ОТКРЫВАТЬ ЗДЕСЬ.

Примечание. Допускается по п.6.1. наносить отдельно порядковый номер.

7. ТАРА И УПАКОВКА

- 7.1. Упаковка барьеров должна обеспечивать их сохранность при хранении и транспортировании.
- 7.2. Упаковку барьеров производить по чертежам предприятия-изготовителя.
- 7.3. Каждый барьер должен быть обернут слоем оберточной или упаковочной бумаги ГОСТ 8828 и уложен в потребительскую тару - картонную коробку, изготовленную из гофрированного картона ГОСТ 7376 или картона коробочного ГОСТ 7933.
- 7.4. Барьер должен быть уплотнен в коробке с помощью прокладок из картона.
- 7.5. Паспорт должен быть вложен в потребительскую тару совместно с барьером.
- 7.6. Упакованная коробка должна быть вложена в мешок из бумаги двухслойной, упаковочной ГОСТ 8828.
- 7.7. Количество барьеров в потребительской таре - не более 10 штук.
- 7.8. Перед отгрузкой упакованные коробки с барьерами должны быть уложены в транспортную тару - дощатые ящики типа Ш-1 ГОСТ 2991 или ГОСТ 3959. Пространство между стенками, дном, крышкой ящика и упаковочной коробкой должно быть заполнено амортизационным материалом или прокладками. Транспортная тара должна соответствовать требованиям ГОСТ 24634.
- 7.9. Эксплуатационная и товаросопроводительная документация должна быть упакована с применением упаковочных материалов ГОСТ 8828, согласно требованиям конструкторской документации и уложена на верхний слой уплотнительного материала транспортной тары.
- 7.10. Масса транспортной тары с барьерами не должна превышать 15 кг.

8. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 8.1. При получении ящиков с барьерами установите сохранность тары. В случае ее повреждения следует составить акт и обратиться с рекламацией к транспортной организации.
- 8.2. В зимнее время ящики с барьерами распаковывают в отапливаемом помещении не менее чем через 6 часов после внесения их в помещение.
- 8.3. Проверьте комплектность в соответствии с паспортом на барьер.
- 8.4. В паспорте на барьер необходимо указать дату ввода в эксплуатацию, номер акта и дату его утверждения руководством предприятия-потребителя. Рекомендуется сохранить паспорт, так как он является юридическим документом, при предъявлении рекламаций предприятию-изготовителю.
- 8.5. При получении барьера рекомендуется завести на него регистрационный лист, в котором должны быть указаны: наименование и номер барьера, наименование организации, поставившей барьер. В лист должны быть включены данные, касающиеся эксплуатации барьера, например: дата установки барьера, наименование организации устанавливающей барьер, место установки барьера, записи по обслуживанию с указанием имевших место неисправностей и их причин.
- Предприятие-изготовитель заинтересовано в получении технической информации о работе барьера. Все пожелания по усовершенствованию конструкции барьеров следует направлять в адрес предприятия-изготовителя.

9. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 9.1. По способу защиты человека от поражения электрическим током барьеры относятся к классу 01 по ГОСТ 12.2.007.0-75.
- 9.2. Для заземления барьеров КОРУНД-М2 служит скоба, расположенная в нижней части корпуса.
- 9.3. Эксплуатация барьеров разрешается только при наличии инструкции по технике безопасности, утвержденной руководителем предприятия-потребителя.

10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ БАРЬЕРОВ

- 10.1. Барьеры устанавливаются вне взрывоопасных зон помещений и наружных установок.
- 10.2. Прежде чем приступить к монтажу барьеров, необходимо осмотреть их. При этом необходимо проверить маркировку по взрывозащите, а также убедиться в целостности корпусов барьеров. Монтаж барьеров должен производиться в соответствии с функциональной схемой барьера, приведенным на Рис. 2. Примеры внешних соединений приведены в Приложении А настоящего РЭ.
- 10.3. Параметры линии связи между барьером и взрывозащищенным электрооборудованием не должны превышать значений, указанных в табл.1. Линия связи может быть выполнена любым типом экранированного кабеля с медными проводами сечением не менее 0,35 мм² и должна соответствовать требованиям ПУЭ.
- 10.4. Барьеры (барьерные модули) должны быть надежно заземлены. После крепления барьера на DIN-рейку TS35 необходимо произвести заземление посредством крепления скобы к шине заземления. Для барьеров должно быть выполнено обязательное требование подключения их к низкоомной искрозащитной «земле» с сопротивлением не более 1 Ом. Допускается подключение барьеров к глухозаземленной нейтрали, имеющей сопротивление указанной величины.
- 10.5. По окончании монтажа должно быть проверено сопротивление заземления. Величина сопротивления заземления должна удовлетворять требованиям п.10.4.

10.6. При монтаже барьеров КОРУНД-М2 необходимо руководствоваться настоящим РЭ, главой 3.4. ПЭЭП, главой 7.3 ПУЭ и другими документами, действующими в данной отрасли промышленности.

ВНИМАНИЕ!

Для применения барьеров с уровнем взрывозащиты "ib" должен быть организован отдельный искрозащитный контур заземления с сопротивлением не более 1 Ом.

11. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

11.1. Барьеры монтируются в положении, указанном на рис. 1.

11.2. Барьеры крепятся на DIN-рейку TS35 с помощью специального замка, расположенного на корпусе барьера. Затем производится заземление посредством надёжного соединения скобы заземления барьера с шиной заземления. Кабели искробезопасных цепей и обычных невзрывозащищенных электрических цепей барьера должны быть расположены по разные стороны от корпуса барьера. Внешние провода подключаются к соответствующим гнездам колодок с винтовым соединением.

11.3. При выборе места установки необходимо учитывать следующее:

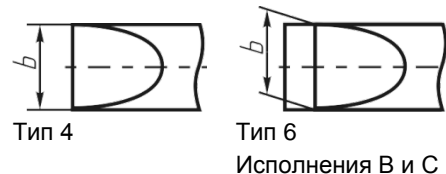
- места установки барьеров должны обеспечивать удобные условия для обслуживания и демонтажа;
- условия работы барьера должны быть не хуже, указанных в разделе 2 настоящего РЭ;
- среда, окружающая барьер, не должна содержать примесей, вызывающих коррозию его деталей.

11.4. Внешние соединения барьеров при монтаже осуществлять в соответствии с функциональной схемой (см. рис. 2). Примеры внешних соединений приведены в приложении А.

11.5. В местах установки барьеров должны быть приняты меры, исключая появление либо постоянное действие различного рода помех от работы силового электрооборудования.

ВНИМАНИЕ!

**При работе с винтами клеммных колодок барьеров КОРУНД-М2-
DIN необходимо использовать отвертки слесарно-монтажные с
прямым шлицем (ГОСТ 24437-93) Тип 4 или Тип 6
(Исполнения В или С) с шириной рабочей части b 2,5-3 мм.**



12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ БАРЬЕРОВ

12.1. К эксплуатации барьеров должны допускаться лица, изучившие настоящую инструкцию и прошедшие необходимый инструктаж.

12.2. При эксплуатации барьеров необходимо выполнять все мероприятия в полном соответствии с разделами 9, 10 настоящего РЭ. При этом необходимо руководствоваться настоящим руководством, ПУЭ, и другими нормативными документами, определяющими эксплуатацию взрывозащищенного электрооборудования.

12.3. При эксплуатации барьеры должны подвергаться систематическому внешнему и периодическому осмотрам.

12.4. При внешнем осмотре барьеров необходимо проверить:

- 1) отсутствие обрыва или повреждения изоляции соединительных проводов;
- 2) надежность крепления проводов в клеммных колодках барьера;
- 3) надежность заземляющего соединения;
- 4) отсутствие вмятин и видимых механических повреждений, а также пыли и грязи на корпусе барьера.

12.5. Эксплуатация барьеров с повреждениями и неисправностями категорически запрещается.

12.6. При профилактическом осмотре должны быть выполнены все работы внешнего осмотра.

12.7. Периодичность профилактических осмотров барьеров устанавливается в зависимости от производственных условий, но не реже двух раз в год.

12.8. Эксплуатация барьеров КОРУНД-М2 должна производиться в соответствии с требованиями настоящего РЭ, гл.3.4. ПЭЭП, а также других инструкций, действующих в данной отрасли промышленности.

13. МЕТОДИКА ПОВЕРКИ

Настоящая методика распространяется на первичную поверку при выпуске из производства, первичную поверку после ремонта и периодическую в процессе эксплуатации.

Межповерочный интервал - 4 года.

13.1. Перед включением барьеров убедиться в соответствии их установки и монтажа указаниям, изложенным в разделах 10,11 настоящего РЭ.

13.2. Поверка барьеров включает в себя операции в соответствии с таблицей 4.

Наименование операции	Обязательность проведения при поверке		Раздел методики
	первичной	периодической	
1. Внешний осмотр	Да	Да	13.3
2. Определение погрешности передачи сигналов	Да	Да	13.5
3. Измерение проходного сопротивления	Да	Да	13.6

При поверке приборов должны использоваться эталонные и вспомогательные средства измерений, удовлетворяющие указанным ниже требованиям и имеющие действующие свидетельства о поверке.

Перечень основного оборудования для поверки:

- вольтметр универсальный цифровой Щ31, 0-10 В, класс точности 0,005/0,001;
- магазин сопротивлений МСР-60М, класс точности 0,2;
- мера электрического сопротивления Р331 100 Ом, класс точности 0,01;
- источник питания постоянного тока Б5-75, 0-50 В,
- омметр Р386.

13.3. При проведении внешнего осмотра должно быть установлено соответствие барьера следующим требованиям:

- поверяемый барьер не должен иметь повреждений и дефектов, ухудшающих его внешний вид и препятствующих его применению;

- на поверхности деталей барьера не допускаются раковины, трещины и дефекты.

Барьеры, забракованные при внешнем осмотре, дальнейшей поверке не подлежат.

13.4 Условия поверки и подготовки к ней:

- барьер должен быть установлен в рабочее положение;
- температура окружающего воздуха (23 ± 2) °С;
- относительная влажность окружающей среды от 30 до 80 %;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа;
- выдержка барьера перед началом испытаний после включения питания должна быть не менее 10 мин.

13.5 Определение погрешности передачи сигналов:

13.5.1. Поверяемый барьер подключить к приборам согласно схеме, представленной на рис. 3:

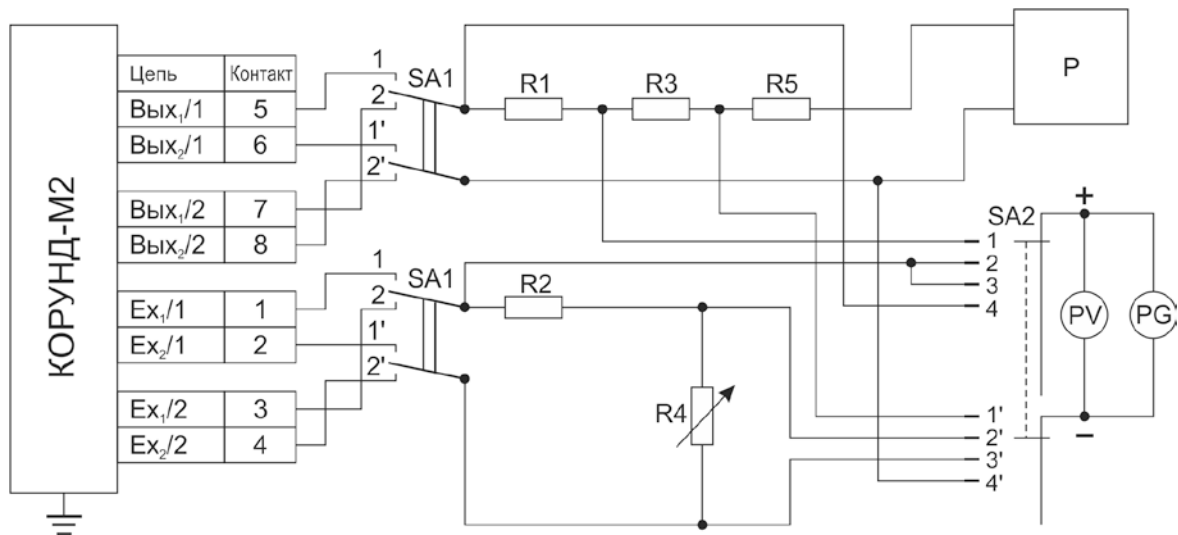


Рис.3

Схема подключения барьера Корунд-М2 при поверке

Р – источник питания постоянного тока Б5-30, напряжение до 50 В, ток до 1.2 А;

PV – ампервольтметр универсальный Щ 31, Класс точности 0.005/0.001 в диапазоне 0-10В;

PG – осциллограф С1-74, диапазон измерения 0-600 мВ;

SA1...SA2 – переключатели П2Т-13;

R1 – резистор С2-33Н – 0,25 – 301 Ом \pm 1%;

R2, R3 – образцовые катушки сопротивлений Р331-100 Ом, класс точности 0.01;

R4 – магазин сопротивлений МСР-63, класс точности 0.05;

R5 – резистор С2-33Н – 0,25 – 150 Ом \pm 1%;

Напряжение питания при проверке барьеров КОРУНД-М2, должно составлять $U_0 = 12,8 \text{ В} \pm 2\%$.

КТЖЛ.425624.001 РЭ

На невзрывозащищенные клеммы 5, 6 (1-й канал) или клеммы 7, 8 (2-й канал) подается напряжение от внешнего источника питания Р.

Выбор канала осуществляется переключателем SA1.

Входной ток $I_{ВХ}$ устанавливается при положении переключателя SA2 -2 -2" по падению напряжения $U_{ВХ}$ на образцовом резисторе R2 и регулируется магазином сопротивления R4.

Значение входного тока $I_{ВХ}$ определяется из формулы 1:

$$I_{ВХ} = \frac{U_{ВХ}}{R_2} \quad (1)$$

где: $U_{ВХ}$ - входное напряжение, измеряемое на образцовой катушке сопротивления;

R_2 - сопротивление образцовой катушки ($R_2 = 100 \text{ Ом}$).

Выходной ток измеряется при положении переключателя SA2 -1 -1" по падению напряжения $U_{ВЫХ}$ на образцовом резисторе R3.

Величина выходного тока $I_{ВЫХ}$ определяется из формулы 2:

$$I_{ВЫХ} = \frac{U_{ВЫХ}}{R_3} \quad (2)$$

где: $U_{ВЫХ}$ - выходное напряжение, измеряемое на образцовой катушке сопротивления;

R_3 - сопротивление образцовой катушки ($R_3 = 100 \text{ Ом}$).

Ток утечки барьера также измеряется в этом положении переключателя SA2 и разомкнутой выходной цепи при напряжении питания U_0 .

Задать значения входных токов в соответствии с данными, приведенными в таблице 5.

Таблица 5

Диапазон изменения входного сигнала $I_{вх} = 4-20 \text{ мА}$		Диапазон изменения выходного сигнала $I_{вых} = 4-20 \text{ мА}$	
Текущее значение $I_{вх}$, мА	Измеряемое значение $U_{вх}$, В	Расчетное значение $I_{вых.расч.}$, мА	Расчетное значение $U_{вых.расч.}$, В
0,000*	0,000	0,000	0,000
4,0000	0,4000	4,000	0,4000
8,0000	0,8000	8,000	0,8000
12,000	1,2000	12,000	1,2000
16,0000	1,6000	16,000	1,6000
20,0000	2,0000	20,000	2,0000

* Проверка при нулевом входном токе (разомкнутой выходной цепи) определяет ток утечки барьера.

Величина погрешности передачи токового сигнала рассчитывается по формуле (3) и не должна превышать 0.1%.

$$\gamma = \frac{I_{ВЫХ.ИЗМ.} - I_{ВЫХ. РАСЧ.}}{\Delta I_{ВЫХ}} \cdot 100\% \quad (3)$$

где:

γ - погрешность передачи сигнала, %;

$I_{ВЫХ.ИЗМ.}$ - измеренная величина выходного тока, мА (определяется по формуле 2);

$I_{ВЫХ. РАСЧ.}$ - расчетная величина выходного тока, мА (см. табл. 10);

$\Delta I_{ВЫХ}$ - диапазон изменения выходного тока, мА.

13.6. Проверка проходного сопротивления барьеров проводится следующим образом. С помощью омметра измеряется сопротивление между клеммами 1 -5, 2-6, 3-7, 4-8 соответственно. Сопротивление каждой ветви барьера должно соответствовать значениям табл.2.

13.7. Оформление результатов проверки

При положительных результатах проверки оформляется свидетельство о проверке согласно ПР 50.2.006-94.

При отрицательных результатах свидетельство о проверке не выдается, а свидетельство о предыдущей проверке аннулируется.

14. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

14.1. Условия транспортирования барьеров в упаковке предприятия-изготовителя должны соответствовать условиям хранения «б» по ГОСТ-15150.

14.2. Барьеры в упаковке транспортируются всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах, в том числе в отапливаемых герметизированных отсеках, в соответствии с документами:

- "Общие правила перевозки грузов автотранспортом", утвержденные Минавтотрансом РСФСР;
- "Правила перевозки грузов", издание "Транспорт", Москва;
- "Правила перевозки грузов", утвержденные Министерством речного флота РСФСР;
- "Общие специальные правила перевозки грузов", утвержденные Минморфлотом;
- "Руководство по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях", утвержденные Министерством гражданской авиации;

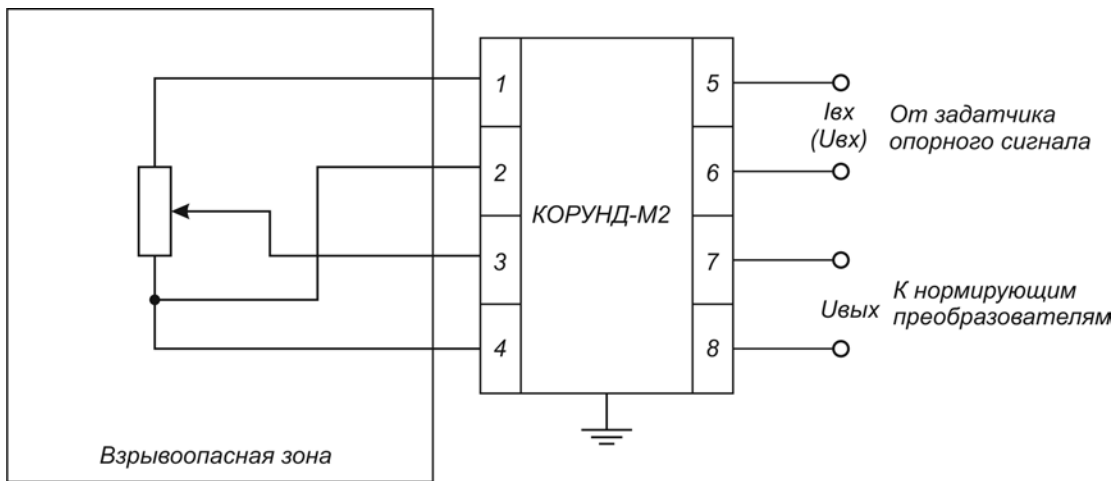
Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования ящики не должны подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков. Способ укладки ящиков на транспортирующее средство должен исключать их перемещение.

14.3. Срок пребывания барьеров в соответствующих условиях транспортирования не более 3 мес.

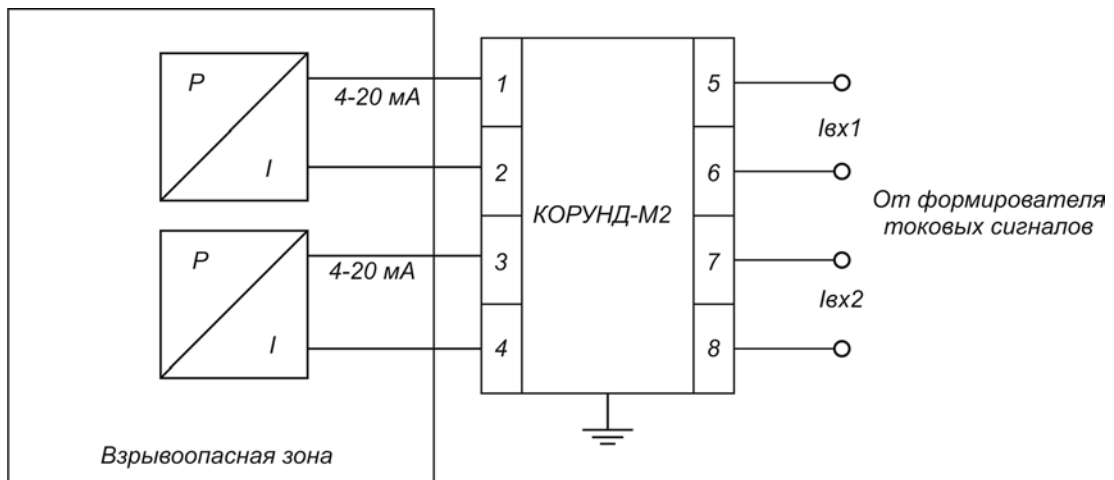
14.4. Распаковка барьеров в зимнее время производится в отапливаемых помещениях, в которых установлена температура, соответствующая условиям хранения, с выдержкой в ней в течение 6 ч.

14.5. Хранение барьеров должно соответствовать условиям хранения 1 по ГОСТ 15150. Ящики могут храниться как в транспортной таре, с укладкой в штабелях до 5 ящиков по высоте, так и без упаковки - на стеллажах.

Примеры внешних соединений барьеров Корунд-М2



Реостатные датчики



Электропневматические преобразователи и позиционеры